

- 분야별 세부실천계획 -

**8** **빠르고 가까워진 사통팔달 경북**

1. 중부내륙 문경~점촌선 철도 건설
2. 남부내륙 고속철도(김천~거제) 건설
3. 동해중부선(포항~삼척) 철도 건설
4. 중앙선(도담~영천) 철도 건설
5. 중부내륙선(이천~문경) 철도 건설
6. 중앙선(영천~신경주) 철도 건설
7. 대구선(동대구~영천) 철도 건설
8. 중부권 동서횡단철도 건설
9. 포항~영덕~삼척 고속도로 건설
10. 무주 ~ 대구 고속도로 건설
11. 울릉공항 건설
12. 환동해 관문, 영일만항 북방물류 거점항 육성
13. 크루즈관광시대, 국제여객부두 건설
14. 대구경북 통합신공항 추진 및 연계교통망 구축
15. 지역공항 활성화

# 빠르고 가까워진 사통팔달 경북

## □ 현 황

- 고속도로는 8개 노선, 동해안과 내륙을 연결하는 고속교통망은 취약
  - 남북방향(경부, 중부내륙, 중앙, 대구부산) 4개 축, 동서방향(당진영덕, 무안광주·광주대구, 익산포항, 상주영천) 4개 축
  - 그러나 동해안과 내륙을 연결하는 고속교통망이 취약한 편
- 주요 철도는 7개 노선이 있으나 동해안과 내륙을 연결하는 철도망 역시 취약
  - 남북방향으로는 경부고속선, 경부선, 경북선, 문경선, 동해남부선, 중앙선, 영동선이 있고, 동서방향으로는 대구선, 괴동선 2개 노선에 불과
- 공항시설은 포항공항이 유일하며 항공수송은 매년 감소세
  - 포항공항은 국내 노선 운항에 그치고 있어 지역의 글로벌 접근성이 떨어져 경쟁력 확보에 불리
- 한반도 평화시대, 환동해 발전가능성 증대
  - 복합물류교통망, 크루즈 운항, 교역항로 개설 등 기대

## □ 추진방향

- 경북을 중심축으로 하는 초광역 국토연계성 강화
    - 통합신공항 적기 건설 및 지역거점공항 글로벌화 추진
    - 경북을 중심으로 동서와 남북을 잇는 철도·도로망 구축
      - ▶ 중부권 동서횡단철도 ▶ 중부내륙 단선철도 ▶ 남부내륙고속철도
      - ▶ 포항~영덕~삼척 고속도로 ▶ 무주~대구 고속도로 동해중부선철도
      - ▶ 중앙선복선전철화 ▶ 대구선 복선전철 등
  - 경북 동해안을 북방경제의 전진기지로 조성
    - 북한 나진·선봉을 잇는 동해중부선의 조기 건설과 복선전철화 추진
    - 국제여객부두 등 영일만항을 환동해 거점항으로 육성
    - 울릉공항 건설로 울릉도·독도에 대한 접근성 강화
- ⇒ 동해안·내륙 연결 교통망 확충, 통합신공항 적기 건설 추진







□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표)

: 민자사업 추진이 어려울 경우 정부 재정사업으로 추진 건의

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022. 6월	비고 (임기후)
남부내륙 고속철도	<ul style="list-style-type: none"> <li>민자사업 적격성 검토 중</li> <li>민자사업 추진이 어려울 경우 재정사업으로 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>재정사업으로 선정시 예타 신청</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>재정사업으로 선정시 예타 건의 및 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>예타추진</li> <li>기본계획수립</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>기본계획수립 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>사업 추진</li> </ul>

○ '18. ~ : 정부 재정사업 추진 건의

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고				
		'18		'19				'20				'21				'22						
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2		3	4		
남부내륙 고속철도 (김천~거제)	민자 적격성 검토	■																				
	민자 추진 어려울 경우 재정사업 추진(예타 건의)			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	예타 추진 및 기본계획 수립																					

□ 세부추진실적

- '16. 6 : 제3차 국가철도망 구축계획 반영
- '17. 5 : 예비타당성조사결과 타당성 부족(B/C=0.72)
- '17. 5 : 민간제안서에 대한 적격성조사 의뢰(국토부⇒KDI)
  - 민자사업으로 추진이 원활하지 않을 경우 정부 재정사업으로 추진
- '18. 11 : 국가균형발전위원회 예타 면제 대상사업 건의(경상남도)

□ 중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

- 정부 재정사업으로 추진시 예비타당성조사 신청을 위한 중앙부처 건의(국토부, 기재부)

□ 주민소통 방안

- 추진상황에 대해 다양한 채널을 통한 홍보

□ 기대효과

- 중부내륙권과 남해안을 연결하는 중부내륙고속철도망 구축으로 경북내륙 및 남해안 공업지대를 연결하여 낙후지역 개발 촉진 및 국토 균형발전
- 철도 접근성 낙후지역의 철도서비스 향상, 남해안 산업물동량 수송으로 교통 편의 증진 물류비용 절감
  - 수도권 ~ 거제(2시간 40 정도), 김천 ~ 거제(1시간 10 정도)







연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표)

: 중앙선(도담~영천) 건설사업 추진 및 사업비 전액 확보(2022. 하반기 완공)

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022. 6월	비고 (임기후)
중앙선 (도담~영천)	<ul style="list-style-type: none"> <li>건설사업 추진</li> <li>국비확보</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>건설사업 추진</li> <li>국비전액 확보</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>시운전 및 개통 ('22. 하반기)</li> </ul>			

- '18. ~ '22. 6월 : 건설사업 추진 및 국비확보 노력
- '22. 7월 ~ 12월 : 시운전 및 개통

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고
		'18		'19		'20		'21		'22								
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4			
중앙선 복선전철화 (도담~영천)	노반, 궤도, 전력, 통신 및 건축공사	[Progress Bar]																
	시운전 및 개통																	

세부추진실적

- 도담 ~ 안동 구간 착공('15. 05)
- 안동~영천 설계마무리 및 착공('15. 11)
- 안동~영천구간 노반 복선화 재설계 반영('18. 04)

중앙부처 협조 필요사항(재정)

- 사업예산 확보(국토부, 기재부)

주민소통 방안

- 사업 추진상황에 대해 다양한 채널을 통한 홍보

기대효과

- 낙후된 중부내륙지역에 우리나라 5대 간선철도 중 하나인 중앙선철도의 수송 분담률 확대와 교통여건 개선
  - 기존 중앙선(청량리~경주) : 1942. 4. 1개통
- 수도권 중앙선 복선전철화에 따른 연계 추진 필요
  - 청량리~원주(95.4km) 복선전철 운행 중, 원주~제천(44.1km) 복선전철 운행 중, 제천~도담(17.4km) 복선전철 운행 중



연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표)

: 중부내륙 단선철도 건설사업 추진 및 공정률 70%, 국비 확보

- '18. ~ '22. 6월 : 건설사업 추진 및 국비확보 노력
- '22. 7월 ~ '24. 12월 : 건설사업 추진, 시운전 및 개통

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022. 6월	비고 (임기후)
중부내륙선 (이천~문경)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건설사업 추진</li> <li>• 국비확보</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건설사업 추진</li> <li>• 국비확보</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건설사업 추진</li> <li>• 국비확보</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건설사업 추진</li> <li>• 국비확보</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건설사업 추진</li> <li>• 국비확보</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지속추진 및 2024년 개통 예정</li> </ul>

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고
		'18		'19		'20		'21		'22								
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4			
중부내륙선 (이천~문경)	노반, 궤도, 전력, 통신 및 건축공사																	
	국비확보 계속																	

세부추진실적

- '15. 8 : 이천~충주(53.9km) 착공
- '16. 6 : 제3차 국가철도망 구축계획 반영
- '17. 6 : 충주~문경(24.1km) 6,8공구 공사착공
- '17. 12 : 충주~문경(16.3km) 7,9공구 실시설계완료 및 공사발주

중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

- 사업예산 확보(국토부, 기재부)

주민소통 방안

- 사업 추진상황에 대해 다양한 채널을 통한 홍보

기대효과

- 경북도청 이전에 따라 수도권과 경북내륙지역을 남북으로 관통하는 철도망을 조기 구축하여 철도 수송의 효율성 증대
- 경기, 충북, 경북의 중부내륙과 수도권의 연계 교통편의 제공



□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표)

: 중앙선(영천~신경주) 건설사업 추진 및 완공, 국비 확보

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022. 6월	비고 (임기후)
중부선 (영천~ 신경주)	<ul style="list-style-type: none"> <li>건설사업 추진</li> <li>국비확보</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>건설사업 추진</li> <li>국비확보</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>건설사업 추진</li> <li>국비확보</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>완공</li> <li>시운전 및 개통</li> </ul>		

○ '18. ~ '21. 6월 : 건설사업 추진 및 국비확보 노력

○ '21. 6월 ~ 12월 : 시운전 및 개통

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고
		'18		'19		'20		'21		'22								
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4			
중앙선철도 (영천~신경주)	노반, 궤도, 전력, 통신 및 건축공사	■																
	시운전 및 개통												■					

□ 세부추진실적

- '11. 1 : 타당성조사 및 기본계획수립(B/C 1.159)
- '12. 11 ~ '14. 12 : 기본설계 및 실시설계
- '15. 2 : 기본설계 및 실시설계 완료, 공사착공

□ 중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

- 조기완공 및 사업예산 확보(국토부, 기재부)

□ 주민소통 방안

- 사업 추진상황에 대해 다양한 채널을 통한 홍보

□ 기대효과

- 경북고속철도, 경부선 등과 연계철도망 구축으로 고속철도 수혜지역 확대를 통한 수송능력향상 및 주민교통편의 증진



□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표)

: 대구선(동대구~영천)철도 건설사업 추진 및 완공, 국비확보

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022. 6월	비고 (임기후)
대구선 (동대구~영천) 철도	<ul style="list-style-type: none"> <li>건설사업 추진</li> <li>국비 확보</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>건설사업 추진</li> <li>국비 확보</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>완공</li> <li>시운전 및 개통</li> </ul>			

○ '18. ~ '20. 6월 : 건설사업 추진 및 국비확보 노력

○ '20. 7월 ~ 12월 : 시운전 및 개통

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고
		'18		'19		'20		'21		'22								
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4			
대구선 복선전철 (동대구~영천)	노반, 궤도, 전력, 통신 및 건축공사	■																
	시운전 및 개통					■												

□ 세부추진실적

- '10. 10 : 기본 및 실시설계 완료
- '11. 3 : 노반공사 1, 2, 3, 4 공구 착공
- '12. 1 : 용지보상 및 노반공사 계속

□ 중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

- 조기완공 및 사업예산 확보 건의(국토부, 기재부)

□ 주민소통 방안

- 사업 추진상황에 대해 다양한 채널을 통한 홍보

□ 기대효과

- 동대구~영천 구간은 39회의 선로용량을 갖는 단선철도로서 여객열차 20회, 화물열차 15회 등 총 35회 운행으로 여유용량이 4회에 불과한 사항이었으나 건설사업을 추진하여 고속철도 경주지역에 고속열차의 연계 수송망을 구축하여 고속철도 서비스 제공



□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표)

: 사업타당성을 도출하여 제4차 국가철도망 구축계획 반영 건의

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022. 6월	비고 (임기후)
중부권 동서횡단 철도	• 사전타당성 조사용역 착수	• 사전타당성 조사용역	• 제4차 국가철 도망 구축계획 반영 건의	• 지속건의	• 사업추진 건의	• 사업추진

○ '18. ~ : 사전타당성조사용역 착수(용역기간 : '18. 05 ~ '19. 02)

○ '20 ~ : 제4차 국가철도망 구축계획 반영 건의

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고				
		'18				'19				'20				'21					'22			
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2		3	4		
중부권 동서횡단철도	사전타당성조사 용역	■																				
	예비타당성조사 건의					■																
	제4차 국가철도망 구축계획반영 건의									■												

□ 세부추진실적

○ '17. 7 : 국정기획자문위「문재인정부 국정운영 5개년계획 반영」

○ '18. 5 : 사전타당성조사용역 착수

□ 중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

○ 제4차 국가철도망 구축계획 반영 건의(국토부)

□ 주민소통 방안

○ 사업 추진상황에 대해 다양한 채널을 통한 홍보

□ 기대효과

○ 서해안 신 산업벨트와 동해안 관광벨트 연결

○ 충남·충북·경북도청 소재지 연계로 광역 행정축 형성



□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표) : 포항~영덕간 공정률 85% 및 국비확보

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022. 6월	비고 (임기후)
포항~영덕 ~삼척 고속도로	<ul style="list-style-type: none"> <li>포항~영덕 공정률 15%</li> <li>영덕~삼척 기본조사용역 건의</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>포항~영덕 공정률 35%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>포항~영덕 공정률 55%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>포항~영덕 공정률 75%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>포항~영덕 공정률 85%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>포항~영덕 완료</li> <li>영덕~삼척 추진</li> </ul>

- '18. : 영덕~삼척 기본조사용역 건의
- '18. ~ '22. 6월 : 포항~영덕구간 공사추진(공정률 85%), 국비확보 노력

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고							
		'18		'19				'20				'21				'22									
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2		3	4					
포항~영덕~ 삼척 고속도로	영덕~삼척 기본조사용역 건의																								
	포항~영덕 고속도로 공사																								

□ 세부추진실적

- '16. 8 : 포항~영덕간 고속도로 공사 착수
- '16. 9 : 예비타당성조사를 위한 사전 재기획(국토부)
  - 7번국도 노선 교차로 개선으로 추진결론
  - ※ 남북한 교류활성화 등 상황 변화에 따라 영덕~삼척간 고속도로 재추진
- '18. 11 : 국가균형발전위원회 예타면제 대상사업 선정 건의(영일만횡단, 영덕~삼척)

□ 중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

- 영덕~삼척 기본조사용역 시행(국토부, 기재부)
- 사업예산 확보(국토부, 기재부)

□ 주민소통 방안

- 사업 추진상황에 대해 다양한 채널을 통한 홍보

□ 기대효과

- 통일시대 대비하는 남북7축 국가간선도로망 구축, 관광자원개발 촉진 및 21C 환동해안권 물류 허브기능 강화



**□ 연도별 목표 및 추진계획**

**❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표)**

: 기본조사용역 건의 및 사업추진 사전절차 이행, 국비확보 추진

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022. 6월	비고 (임기후)
무주~대구 고속도로	•기본조사용역 건의(국토부)	•기본조사용역 건의(국토부)	•사전절차 추진	•사전절차 추진	•사전절차 추진	

○ '18. : 기본조사용역 건의(국토부)

○ 기본조사용역 결과에 따라 예비타당성조사 등 사업추진 절차 추진, 국비확보 노력

**※ 분기별 추진계획**

추진방안	주요과제	추진 일정																비고
		'18		'19			'20			'21			'22					
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4			
무주~대구 고속도로	기본조사용역 건의																	
	사업추진 사전절차 이행 및 국비확보																	

**□ 세부추진실적**

- 1999. 12 : 제4차 국토종합계획 및 국가기간교통망 반영
- 1999년 : 무주~대구간 고속도로 예비타당성조사(B/C=0.46)
- '17. 12 : 성주~대구간 예비타당성조사(B/C=0.24, 타당성 없음)
  - 대선공약 사업으로 기본조사용역비 10억 원 지속 건의 중

**□ 중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)**

- 기본조사용역 시행, 예비타당성조사 대상사업 선정 및 시행(국토부, 기재부)
- 사업예산 확보(국토부, 기재부)

**□ 주민소통 방안**

- 사업 추진상황에 대해 다양한 채널을 통한 홍보

**□ 기대효과**

- 영호남간 및 환동해안권과 환황해안권 교류활성화
- 동서3축 고속도로(새만금~포항)중 미착공 단절구간(무주~대구) 연결로 관광 자원개발 촉진



□ 연도별 목표 및 추진계획

◆ 공약이행 확인지표(임기내 목표) : 울릉공항 건설 국비확보 및 공정률 55%

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022. 6월	비고 (임기후)
울릉공항 건설	• 총사업비 확정	• 낙찰자 선정 및 착공	• 공사추진 (공정률 20%)	• 공사추진 (공정률 40%)	• 공사추진 (공정률 55%)	• 공사완료

- '18년 : 총사업비 확정, 국비확보 노력
- '19년 : 낙찰자 선정 및 착공
- '20년~ : 가두봉 절취, 매립 및 제체 축조, 케이스 제작·설치

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고
		'18		'19		'20		'21		'22								
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4			
울릉공항 건설	공역관련 협의 및 총사업비 확정	■																
	실시설계 기술제안 입찰			■														
	낙찰자 선정 및 착공(토지보상 등)					■												
	공사 추진							■		■		■		■				

□ 세부추진실적

- '13. 7 : 예비타당성 조사 통과 및 사업추진 확정(기재부)
- '16. 11 : 기본설계용역 착수('16. 11 ~ '17. 12)
- '17. 12 : 기본설계용역 완료, 울릉공항 건설 총사업비 승인 신청(국토부→기재부)

□ 주민소통 방안

- 사업 추진상황에 대해 다양한 채널을 통한 홍보

□ 중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

- 기획재정부와 총괄사업비 협의가 원활히 추진될 수 있도록 국토부 및 지역 국회의원 등과 긴밀히 협조

□ 기대효과

- 동해의 지정학적 중요성 인식, 국가안보 및 영토수호 강화
- 접근성 개선으로 주민들의 삶의 질 향상과 관광활성화 도모

## 8-12 환동해 관문 영일만항 북방물류 거점항 육성

사업주체	국가	임기구분	임기후	신규여부	계속	예산구분	예산
주관부서	항만물류과		담당자	임창원	☎880-7767	중앙협조	재정지원

❖ **공약목표** : 포항영일만항을 환동해 북방물류 거점항으로 개발

### □ 현황 및 필요성

- 경북 동해안의 지리적 이점을 활용한 대북방 교역의 중심 항만 육성
- 항만물류 인프라 확충을 통한 물동량 유치로 영일만항 활성화

### □ 공약개요

- 사업기간 : 1992년 ~ (계속)
- 대 상 : 경북 포항시 북구 흥해읍 죽천리 ~ 용한리(영일만항) 일원
- 사업내용
  - 접안시설 16선석, 방파제 7.37km
  - 항만배후단지 1,264천㎡ 등
- 사 업 비 : 28,463억 원(국 23,799, 민자 4,664)

### □ 연도별 투자계획

구 분	합 계 (억 원)	기투자	임 기 내					임기후	
			소계	2018	2019	2020	2021		2022
계	28,463	14,019	877	185	173	173	173	173	13,567
국 비	23,799	12,051	877	185	173	173	173	173	10,871
도 비	-	-	-						-
시군비	-	-	-						-
민자등	4,664	1,968	-						2,696

연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표) : 항만배후단지 1-1단계(535천㎡) 준공  
항만배후단지 1-2단계(201천㎡) 매립완료

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022. 6월	비고 (임기후)
항만배 후단지 1-1단계 (535천㎡)	• 준공					
항만배 후단지 1-2단계 (201천㎡)	• 부분매립완료 (88천㎡)	사업 계속 추진	• 잔여매립 착수 (113천㎡)	• 잔여매립 계속 (공정률 70%)	• 전체매립완료 (201천㎡)	•항만배후단지 1-2 단계 상부시설 및 2단계추진

- 항만배후단지(1-1단계) 준공 및 (1-2단계) 부분매립 완료(2018년까지)
- (1-2단계) 잔여매립 완료(2022. 6월까지)

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고				
		'18		'19				'20				'21				'22						
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2		3	4		
영일만항 항만배후단지 조성	항만배후단지 1-1단계 준공	■	■																			
	항만배후단지 1-2단계 부분 매립	■	■																			
	항만배후단지 1-2단계 잔여 매립							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

중앙부처 협조 필요사항(재정)

- 항만 배후단지 적기 조성을 위한 지속적인 국비 지원

세부추진실적

- '09. 08. : 컨테이너 부두(4선석) 개장
- '12. 12. : 북방파제 전체 준공(4.13km)
- '15. 12. : 남방파제 전체 준공(1.3km)
- '16. 05. : 항만배후단지 1-1단계 1공구(130천㎡) 준공
- '16. 08. : 1-1단계 2공구(293천㎡) 상부기반시설 추진

주민소통 방안

- 언론 보도를 통한 추진상황 홍보

기대효과

- 포항영일만항 인프라 확충을 통한 환동해 북방물류 거점항만 육성 및 지역 경제 활성화

사업주체	국가	임기구분	임기내	신규여부	계속	예산구분	예산
주관부서	항만물류과		담당자	임창원	☎880-7767	중앙협조	재정지원

❖ **공약목표 : 국제여객부두 건설로 환동해권 국제 크루즈 관광 수요에 대응**

### □ 현황 및 필요성

- 환동해권 국제크루즈 관광 수요 증가에 대응, 크루즈 전용 항만 인프라 구축
- 국제크루즈를 통한 해양관광과 내륙관광의 연계로 새로운 관광 일자리 창출

### □ 공약개요

- 사업기간 : 2016년 ~ 2020년(5년)
- 대 상 : 경북 포항시 북구 흥해읍 영일만항 내
- 사업내용
  - 국제크루즈 정박 가능한 국제여객부두 1선석(310m) 공사 추진
    - 최대 7만 5천 톤급 크루즈 선박 접안 가능
  - 동해안 국제크루즈 신규 항로 개설
- 사 업 비 : 342억 원(국비)

### □ 연도별 투자계획

구 분	합 계 (억 원)	기투자	임 기 내					임기후	
			소계	2018	2019	2020	2021		2022
계	342	101	241	103	80	58	-	-	-
국 비	342	101	241	103	80	58	-	-	-
도 비	-	-	-						-
시군비	-	-	-						-
민자등	-	-	-						-

연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표) : 국제여객부두 1선석(310m) 준공

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022. 6월	비고 (임기후)
부지매립 및 기초공사	• 부지매립 및 기초공사 계속 (공정률 70%)	• 부지매립 및 기초공사 완료				
상부시설	-	• 상부시설 착공 (공정률 40%)	• 상부시설 완료 • 국제여객부두 준공			
국제크루즈 신규항로 개설	-	-	-	• 신규항로 개설을 위한 관계 기관 협의	• 크루즈 및 페리 시범운항(1회)	크루즈 및 페리 신규 항로개설

- 부지매립 및 지반 기초공사 계속 추진
- 상부시설 완료 및 공사 준공(2020년까지)

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고			
		'18		'19				'20				'21				'22					
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2		3	4	
영일만항 국제여객부두 건설	부지매립 및 기초공사	■																			
	상부시설 공사			■																	
	국제크루즈 신규항로 개설 협의											■									

세부추진실적

- '17. 02. : 기본 및 실시설계 완료
- '17. 09. : 공사 착공

중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

- 국제여객부두 적기 준공을 위한 국비 지원

주민소통 방안

- 언론 보도를 통한 추진상황 홍보

기대효과

- 환동해권 국제 크루즈 수요에 대응하고 다양한 크루즈 관광상품 개발을 통한 신규 일자리 창출 및 지역경제 활성화

## 8-14 대구경북 통합신공항 추진 및 연계교통망 구축

사업주체	국가	임기구분	임기후	신규여부	계속	예산구분	예산
주관부서	도로철도공항공과		담당자	이상필	☎880-8832	중앙협조	이전부지 조기선정

### ❖ 공약목표

- 대구 도심의 민군 통합공항을 경북지역으로 조기 이전·확장
- 항공물류기반 확충과 비즈니스 기능강화 등 지역 경쟁력 강화

### □ 현황 및 필요성

- 물류, 산업, 관광 등 지역 경제 활성화 위해 지역의 중심공항 반드시 필요
- 새로운 공항도시 조성으로 지역균형발전과 동시에 글로벌 네트워크 강화

### □ 공약개요

- 사업기간 : 2014 ~ 2027
  - 사업내용
    - 軍 공항건설 463만평(15.3km<sup>2</sup>), 후적지 개발 6.7km<sup>2</sup>
      - 시설면적 353만평(11.7km<sup>2</sup>), 소음완충지역 110만평(3.6km<sup>2</sup>)
  - 사업비 : 7조 2,465억 원
    - 통합신공항 이전(경북지역) 6조 744억 원
      - 신기지 건설 5조 7,744억 원, 이전주변지역지원 3,000억 원
    - 후적지 개발(대구지역) 1조 1,721억 원
      - 종전부지 개발 6,363억 원, 자본(금융) 비용 5,358억 원
- ※ 대구국제공항(민간공항)은 이전부지 선정 후 국토부 별도 검토

### □ 연도별 투자계획

구분	합계 (억 원)	기투자	임기내					임기후	
			소계	2018	2019	2020	2021		2022
계	72,465		3,281		354	880	972	1,075	69,184
국비									
도비									
시군비									
민자등	72,465		3,281		354	880	972	1,075	69,184

□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표) : 통합신공항 기본설계 및 부지조성, 공사시행

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022. 6월	비고 (임기후)
대구경북 통합 신공항	• 이전후보지 선정 등	• 이전부지 선정 • 이전주변지역 지원계획 수립	• 사업시행자선정 및 기본계획수립	• 실시계획 승인	• 부지조성, 부대시설 공사	•국유재산 정리

- '19년 : 이전부지 선정 및 이전주변지역 지원계획 수립
- '20년 : 사업시행자 선정 및 기본계획 수립
- '21년~ : 실시계획 승인, 보상착수, 부지조성 및 부대시설 공사 추진

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고				
		'18				'19				'20				'21					'22			
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2		3	4		
대구경북 통합신공항	이전후보지 선정 및 이전주변지역 지원계획 심의	■																				
	이전부지 선정 및 이전주변지역 지원계획 수립			■	■	■	■	■	■													
	사업시행자 선정 및 기본계획 수립									■	■	■	■	■								
	실시계획 승인, 보상착수, 부지조성 등														■	■	■	■	■	■		

□ 세부추진실적

- '16. 7 : 대구공항 & K-2 통합이전 계획 발표
- '17. 2 : 예비이전후보지 2개소 선정(군위우보, 의성비안·군위소보)
- '18. 3 : 이전후보지 2개소 선정(군위우보, 의성비안·군위소보)
- '18. 8 : 이전주변지역 지원방안 제출(대구시→국방부)

□ 중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

- 대구공항 통합이전 주변지역 지원계획 확정 및 공항이전에 따른 지역 내 갈등 해소를 위해 조속히 이전부지가 최종 선정될 수 있도록 관심과 지원 필요
- 이전부지 최종 선정 후 주변지역 발전계획 수립과 국비확보 방안 마련을 위해 관계 시군 및 대구시와 지속적인 협의

□ 주민소통 방안

- 이전 후보지 지역 주민 간담회 수시 개최로 지역 의견수렴 및 최적의 대안 마련

□ 기대효과

- 영남권 거점공항으로서의 역할 및 공항시설 인프라 확충으로 미래 항공수요에 대응
- 접근성 개선으로 주민들의 삶의 질 향상과 관광활성화 도모



□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표) : 지방공항 협의체 구성 및 지역항공사 설립 추진

○ 공약 이행을 위한 실천(추진)계획

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022. 6월	비고 (임기후)
포항공항 활성화	• 지방공항 활성화 협의체 구성	• 공항활성화 위한 국토부 협의	• 포항공항 공항명칭 변경			
지역 항공사 설립				• 지역항공사 설립절차 완료	• 지역항공사 설립	• 지역공항 연결

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고				
		'18				'19				'20				'21					'22			
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2		3	4		
지역공항 활성화	지방공항 활성화 협의체 구성	■																				
	공항 활성화 관련 국토부 협의			■	■	■	■	■	■													
	포항공항 명칭변경							■	■	■	■	■	■									
	지역항공사 설립														■	■	■	■	■	■		

□ 세부추진실적

- 2018. 8. 20. : 지방공항 활성화 위한 관계기관 협의
  - 도지사, 포항부시장, 한국공항공사 포항지사장, 대한항공, 에어포항 등

□ 중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

- 울릉공항의 원활한 건설위한 중앙부처 협의
- 공항명칭 변경 위한 국토부 협의

□ 주민소통 방안

- 포항공항 명칭 변경 위한 주민 공청회 개최

□ 기대효과

- 포항공항 활성화를 통한 지역경제 활성화추진
- 지역항공사 설립으로 울릉공항에 항공서비스 제공 및 소형항공운송사업 선점을 통한 일자리 창출
- 소형항공사업의 발전으로 예천, 울진비행장등 연결 검토