

주민 열람용

# 동해안권발전종합계획 변경 (2015~2020)

2015. 11.



---

# 목 차

---

## I. 계획의 개요

1. 계획의 배경 및 목적 .....	3
가. 계획의 배경 .....	3
나. 계획의 목적 .....	3
2. 계획의 의의 .....	3
3. 계획의 범위 .....	4
가. 공간적 범위 .....	4
나. 시간적 범위 .....	4
다. 내용적 범위 .....	4

## II. 동해안권의 여건 및 계획과제

1. 동해안권의 여건 .....	7
가. 동해안권의 잠재력 .....	7
나. 동해안권의 위상 .....	8
2. 종합분석 및 계획과제 .....	10
가. 종합분석 .....	10
나. 계획과제 .....	10

## III. 동해안권 발전 기본구상

1. 동해안권의 비전 및 전략 .....	15
가. 비전 및 목표 .....	15
나. 추진전략 .....	16
2. 동해안권 특화발전방향 .....	17

3. 동해안권발전종합계획 변경 공간구상도 .....	19
4. 동해안권발전종합계획 변경 종합계획도 .....	20

#### IV. 추진전략별 발전방향

1. (전략1) 미래 에너지·해양자원 신성장 동력 창출 .....	23
가. 목표 .....	23
나. 추진방향 .....	23
다. 발전전략 및 프로젝트(3대 발전전략, 6대 프로젝트) .....	26
2. (전략2) 신산업 창출 및 특화산업 기반 구현 .....	29
가. 목표 .....	29
나. 추진방향 .....	29
다. 발전전략 및 프로젝트(3대 발전전략, 8대 프로젝트) .....	32
3. (전략3) 환동해 국제관광 기반 및 융·복합관광 육성 .....	35
가. 목표 .....	35
나. 추진 방향 .....	35
다. 발전전략 및 프로젝트(3대 발전전략, 13대 프로젝트) .....	38
4. (전략4) 환동해 소통 인프라 확충 .....	43
가. 목표 .....	43
나. 추진 방향 .....	43
다. 발전전략 및 프로젝트(3대 발전전략, 8대 프로젝트) .....	46

#### V. 집행관리 방안

1. 투자계획 및 파급효과 .....	53
가. 투자계획 .....	53
나. 파급효과 .....	54
2. 사업추진 체계 및 방식 .....	55
가. 사업 추진체계 .....	55
나. 개발사업의 추진 방식 .....	56

<b>3. 홍보 및 마케팅</b> .....	<b>58</b>
가. 동해안권 통합브랜드 개발 .....	58
나. 이벤트·테마 중심의 동해안권 관광마케팅 추진 .....	58
다. 환동해권 공동협력 체계 마련 .....	59
라. 투자유치 촉진 .....	59

## 부록. 전략별 개발사업 계획



# I

## 계획의 개요

1. 계획의 배경 및 목적
2. 계획의 의의
3. 계획의 범위



# I. 계획의 개요

## 1. 계획의 배경 및 목적

### 가. 계획의 배경

- 「동·서·남해안 및 내륙권 발전 특별법」(이하 해안내륙발전법)의 목적을 구현하는 종합계획 수립
- 2010년 「동해안권발전종합계획」수립 이후 국내외 여건과 새로운 정책환경 변화에 따른 계획 변경 요구

### 나. 계획의 목적

- 환동해경제권 발전을 선도하는 성장 동력 창출과 경쟁력 강화를 위한 동해안권의 종합적인 발전방안 모색
- 대륙과 해양을 연결하는 국토의 지정학적 장점을 살려 동해안권을 대외개방형 국토발전을 선도하는 新성장축으로 조성

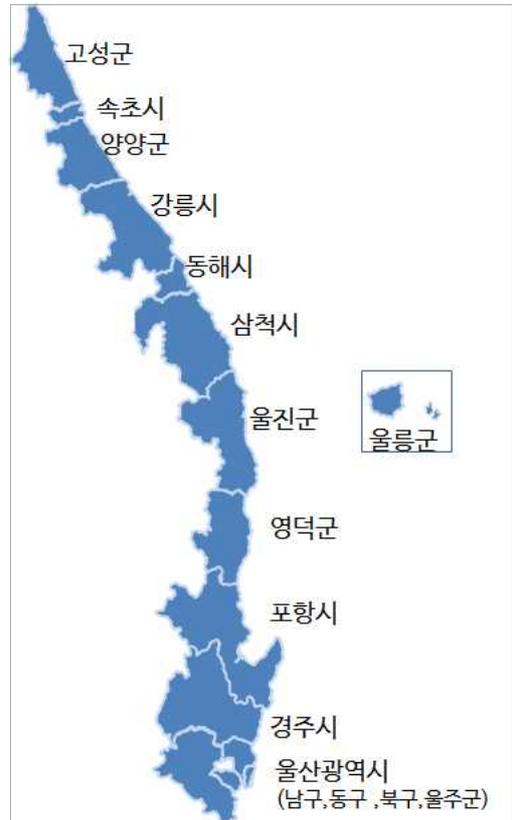
## 2. 계획의 의의

- 해안내륙발전법에 의한 법정계획
- 대내외적 연계·협력 강화를 위한 지역연계형 중장기 종합계획
- 지역간 협력을 통한 지방자치단체 중심의 상향식 계획

### 3. 계획의 범위

#### 가. 공간적 범위

- 해안내륙발전법에 의거, 동해안에  
연접한 3개 시도(울산광역시, 강원도, 경상북도)의 15개 시·군·구
  - 울산광역시 (4개 구·군) : 남구, 동구, 북구, 울주군
  - 강원도 (6개 시·군) : 강릉시, 동해시, 속초시, 삼척시, 고성군, 양양군
  - 경상북도 (5개 시·군) : 포항시, 경주시, 영덕군, 울진군, 울릉군



#### 나. 시간적 범위

- 계획기간 : 2015~2020년
- 해안내륙발전법의 목표년도와 일치

#### 다. 내용적 범위

- 국토미래상과 연계한 동해안권의 장기비전 및 목표 재정립
- 부문별 전략과 전략별 개발사업 제시
- 개발사업 간 연계 방안 등 설정

# II

## 동해안권의 여건 및 계획과제

1. 동해안권의 여건
2. 종합분석 및 계획과제



## II. 동해안권의 여건 및 계획과제

### 1. 동해안권의 여건

#### 가. 동해안권의 잠재력

##### ■ 환동해권의 지정학적 요충지

- 동해안권은 한-러-일과 북한을 둘러싼 환동해권의 요충지로 유라시아 이니셔티브의 전진기지 역할 수행 가능
- 남북통일 시대를 대비하고 북방진출을 위한 물류산업 네트워크의 거점
- 울산의 석유화학·자동차·조선산업, 포항의 철강산업 등 우리나라 산업화의 주도 지역

##### ■ 한반도 에너지 공급 거점 및 해양자원의 보고

- 원자력, 석유, LNG 등 우리나라 에너지 수급 안정화와 공급 거점 지역
- 동해는 대양의 축소판으로 연안역에서 심해저까지를 포함하고 있으며, 해양광물, 화학·생물자원 등 다양한 해양자원 보유

##### ■ 신·재생에너지 생산 및 개발 등에 유리한 인프라

- 수소연료전지 및 풍력 등 신·재생에너지 산업기반 양호
- 포스텍(POSTEC)·울산과학기술원(UNIST)·방사광가속기 등 R&D 기반 풍부

## ■ 천혜의 자연환경과 역사·문화자산 산재

- 동해안, 백두대간, 낙동정맥 등 청정하고 수려한 자연환경과 세계적인 수준의 풍부한 역사·문화자원 보유

## ■ 글로벌 산업·물류 중심지 구축을 위한 인프라 확충 지속

- 동해안 경제자유구역 지정(2013. 2, 8.25km<sup>2</sup>, 2013~2024년)으로 동해항 중심 단위별 지구 조성(4개 지구) 추진 중
- 동서4축 고속도로, 포항~울산고속도로, 남북7축 고속도로, 동해선 철도 등 교통인프라 확충에 박차

## 나. 동해안권의 위상

### ■ 환동해 교류 거점 및 가교로 성장 전망

- 중국 동북3성, 러시아 극동, 일본, 북한 등과 연계한 환동해 및 북방교역 전진기지로서의 지리적 입지
- 향후 시베리아횡단철도(TSR)와 아시아하이웨이 구축, 북극항로 개척 등이 진행될 경우 동해안권은 환동해권의 주요 교류거점 및 가교로 성장할 것으로 예상

### ■ 기간산업의 고도화 및 첨단 신산업 발전 가속화

- 국제환경 및 국내 산업구조 변화에 대응한 기간산업 고도화, 첨단 신산업 육성 등을 통한 산업구조 재편 전망
- 동해안권이 보유하고 있는 풍부한 무공해·청정자원을 활용한 신산업,

지식·기술 집약형 고부가가치 산업의 육성 및 유치 노력 증대 전망

## ■ 국가에너지 공급원 및 해양자원의 보고로서의 역할 증대

- 원자력, 석유, LNG 등 국가에너지 공급의 중추기능 강화 및 해양 에너지 개발 관심 증대 예상
- 원자력 에너지 공급원으로서 역할과 더불어 풍력, 태양광, 수소연료전지 등 신재생에너지 공급 거점으로서 기능 수행 기대
- 해양자원의 보전과 이용 및 개발을 위한 해양산업이 동해안의 미래 성장 동력으로 발전 예상

## ■ 환동해권 관광 거점으로 발전

- 백두대간, 낙동정맥, 동해 등 청정 자연자원과 유구한 전통의 역사·문화자원이 결합된 21세기 관광 거점으로서의 발전가능성 보유
- 관광자원의 연계개발과 해양레포츠 기능의 확대 및 정비를 통해 환동해권 관광의 중심지로 도약 가능

## 2. 종합분석 및 계획과제

### 가. 종합분석

<p><b>강점(S)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 환동해권의 지리적 요충지로 역할 강화</li> <li>▪ 국가 기간산업의 거점</li> <li>▪ 한반도 에너지 거점이자 신·재생에너지 성장 잠재력 보유</li> <li>▪ 수려한 자연환경과 풍부한 역사·문화자산</li> </ul>	<p><b>약점(W)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 환동해권내 교류 및 인프라 미약</li> <li>▪ 동해안권 SOC 낙후 및 접근성 취약</li> <li>▪ 산업기반의 지역적 편중</li> <li>▪ 관광기반 및 콘텐츠 개발 미흡</li> <li>▪ 대표 농수산물 고부가가치화 미흡</li> </ul>
<p><b>기회(O)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 국가 발전전략으로 창조경제 대두</li> <li>▪ 유라시아 공동체 및 환동해권 발전을 위한 지역간 협력 가속화</li> <li>▪ 생활수준 향상으로 삶의 질 중시 확대</li> <li>▪ 해양의 가치와 관심 증대</li> </ul>	<p><b>위협(T)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 기후변화 및 에너지 자원의 국제적 경쟁 심화</li> <li>▪ 세계시장 개방화로 1차 산업 위치 약화</li> <li>▪ 국가 기간산업의 경쟁력 약화로 성장 정체 우려</li> </ul>

### 나. 계획과제

<p><b>강화과제(SO)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 환동해권 발전을 선도하는 창조산업 중심지로 육성</li> <li>▪ 자연·역사·문화 자원을 활용한 국제 관광 거점 조성</li> </ul>	<p><b>극복과제(ST)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 에너지 집적단지 구축 및 미래 신·재생에너지 산업 육성</li> <li>▪ 기간산업 고도화로 미래지향적 산업기반 조성</li> </ul>
<p><b>보완과제(WO)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 동해안권 교통 인프라 확충으로 환동해권 국제교류 거점 구축</li> <li>▪ 해양과학기술 발전으로 해양자원 및 신소재 산업 육성</li> <li>▪ 동해안권 관광의 융·복합화로 부가가치 창출</li> </ul>	<p><b>방어과제(WT)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 동해안의 청정한 자연환경을 이용한 친환경 농수산업 발전</li> </ul>

- 에너지 집적단지 조성과 신재생에너지 산업 육성을 통한 한반도 에너지 공급 거점 지대 구축
- 기간산업과 해양자원, 신소재 등의 결합을 통해 동해안권의 발전을 선도하는 창조산업의 중심지 육성
- 자연·역사·문화 자원이 융·복합된 환동해권의 국제적 관광 거점 지역 조성
- 동해안권 내부의 상호 연계 발전과 성장 지원, 국내외 교류와 소통증진을 위한 인프라 확충



# Ⅲ

## 동해안권 발전 기본구상

1. 동해안권의 비전 및 전략
2. 동해안권 특화발전방향
3. 동해안권발전종합계획 변경 종합계획도
4. 동해안권발전종합계획 변경 공간구상도



### III. 동해안권 발전 기본구상

#### 1. 동해안권의 비전 및 전략

##### 가. 비전 및 목표



##### ■ 비전

- 동해안권 비전의 핵심 주제는 환동해권, 청정해양, 그린에너지, 주력산업, 융·복합관광
- 동해안권발전종합계획(변경)의 비전으로 “환동해권 블루 파워 창조 벨트” 설정

## ■ 목표

- 목표 1 : 동해안권 창조경제 거점 조성
  - 자연·역사·문화·산업·인적자산의 결합을 통한 기간산업 고도화 및 신산업 창출, 신·재생에너지산업과 융·복합 관광산업 육성으로 창조적 경제 거점 지역 조성
- 목표 2 : 환동해 해양·대륙 소통 교두보 구축
  - 동해안권의 창조경제 기반 조성과 환동해권의 중심지로 도약하기 위한 해양·대륙의 쌍방향 진출입 국제교두보 구축

## 나. 추진전략

### ■ (전략1) 미래 에너지·해양자원 신성장 동력 창출

- 에너지 공급 기능 강화와 관련 산업 기반 확충
- 신·재생에너지를 활용한 신산업 창출 및 적용을 위한 기반 구축
- 해양자원에 대한 연구, 개발, 산업 거점화

### ■ (전략2) 신산업 창출 및 특화산업 기반 구현

- 주력산업 기반 고도화 및 신소재·부품산업 등 신산업 육성
- 산업간 연계 협력체계 구축을 통한 지역산업 경쟁력 강화
- 지역특화농수산물의 안정적 생산 기반과 유통체계 구축

### ■ (전략3) 환동해 국제관광 기반 및 융·복합관광 육성

- 동해안권의 주요 관광 거점 지역 조성 및 기능 부여

- 자연·역사·문화자원 등 지역 고유자원을 연계한 융·복합 관광산업 육성

#### ■ (전략4) 환동해 소통 인프라 확충

- 대륙·해양 연계·협력 강화를 위한 기반 확충
- 남-북 및 동-서간 연계 교통망을 구축을 통한 국가발전축 확보
- 에너지, 산업, 관광 등 주요 발전 동력과 항만 및 KTX 역세권 등 주요 거점에 대한 접근성 개선

## 2. 동해안권 특화발전방향

#### ■ 동해 북부권(강원 북부) : 환동해 국제관광 거점

- 동해안과 백두대간 등의 우수한 자연생태자원과 관광 기반을 활용한 휴양관광 중심지 구축
- 청정한 해양관광자원과 해양레포츠 기반 등을 바탕으로 해양관광 산업 육성
- 역사·문화자원과 자연자원을 결합한 융·복합 관광지대 조성

#### ■ 동해 중부권(강원 남부, 경북) : 에너지·해양자원 거점

- 원자력, 풍력, 수소연료전지 등 발달된 에너지 기반을 중심으로 한반도 에너지산업 거점 지대화
- 포스텍, 경북대학교, 한국해양과학기술원 동해연구소, 경북해양바이오산업연구원 등과 연계한 해양과학 및 자원 개발 기능 강화

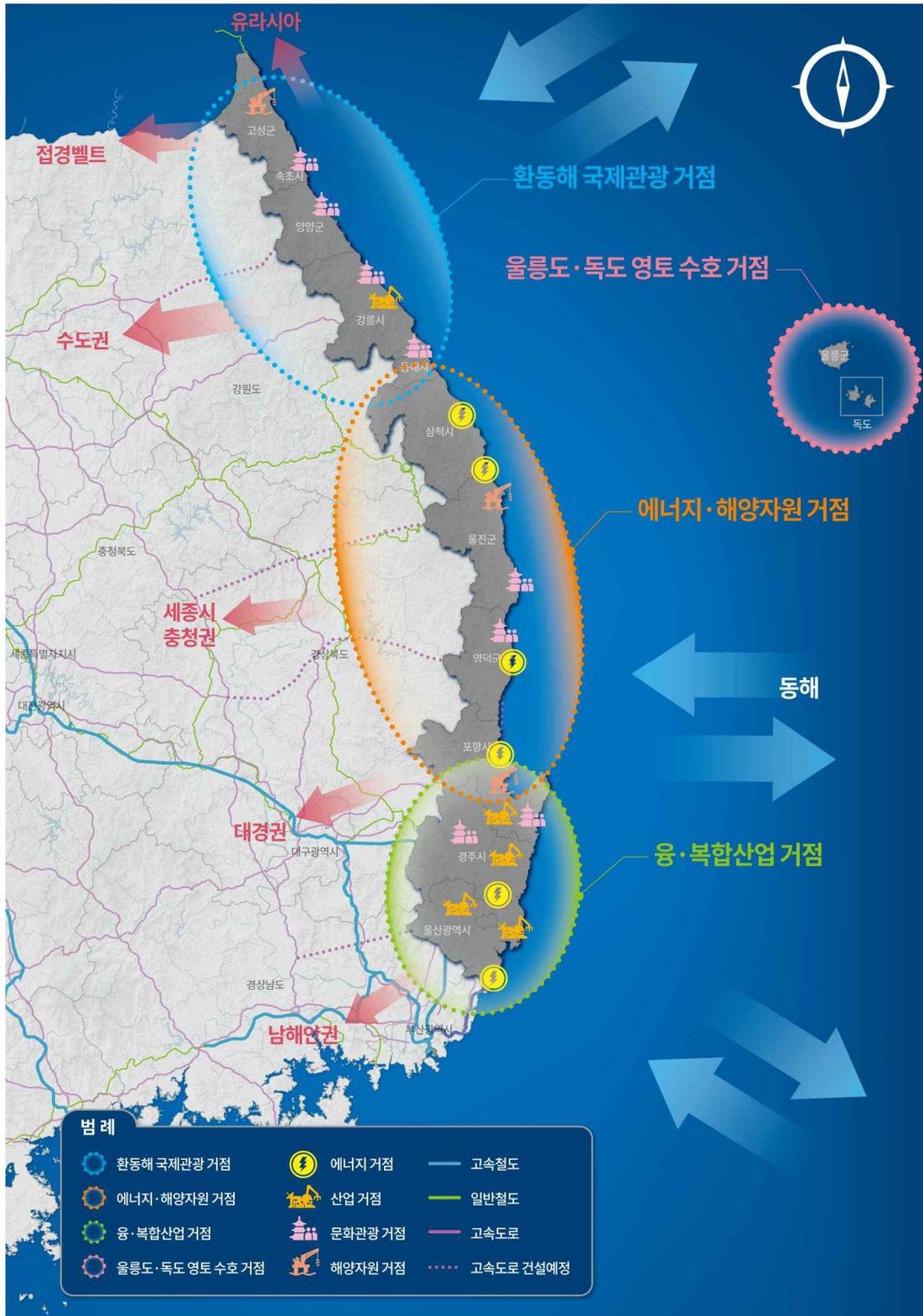
■ 동해 남부권(울산, 경북 남부) : 융·복합 산업 거점

- 자동차, 조선, 석유화학, 철강 산업 등 기존 기간산업의 고도화와 연구·생산 기능이 복합된 산업벨트 구축으로 글로벌 경쟁력 강화
- 양성자가속기, 부품소재 연구단지 등 연구개발 기능 강화로 미래 신성장 동력 창출
- 기존 산업단지의 생태산업단지화를 통해 자원순환형 친환경 산업 단지 기능 강화

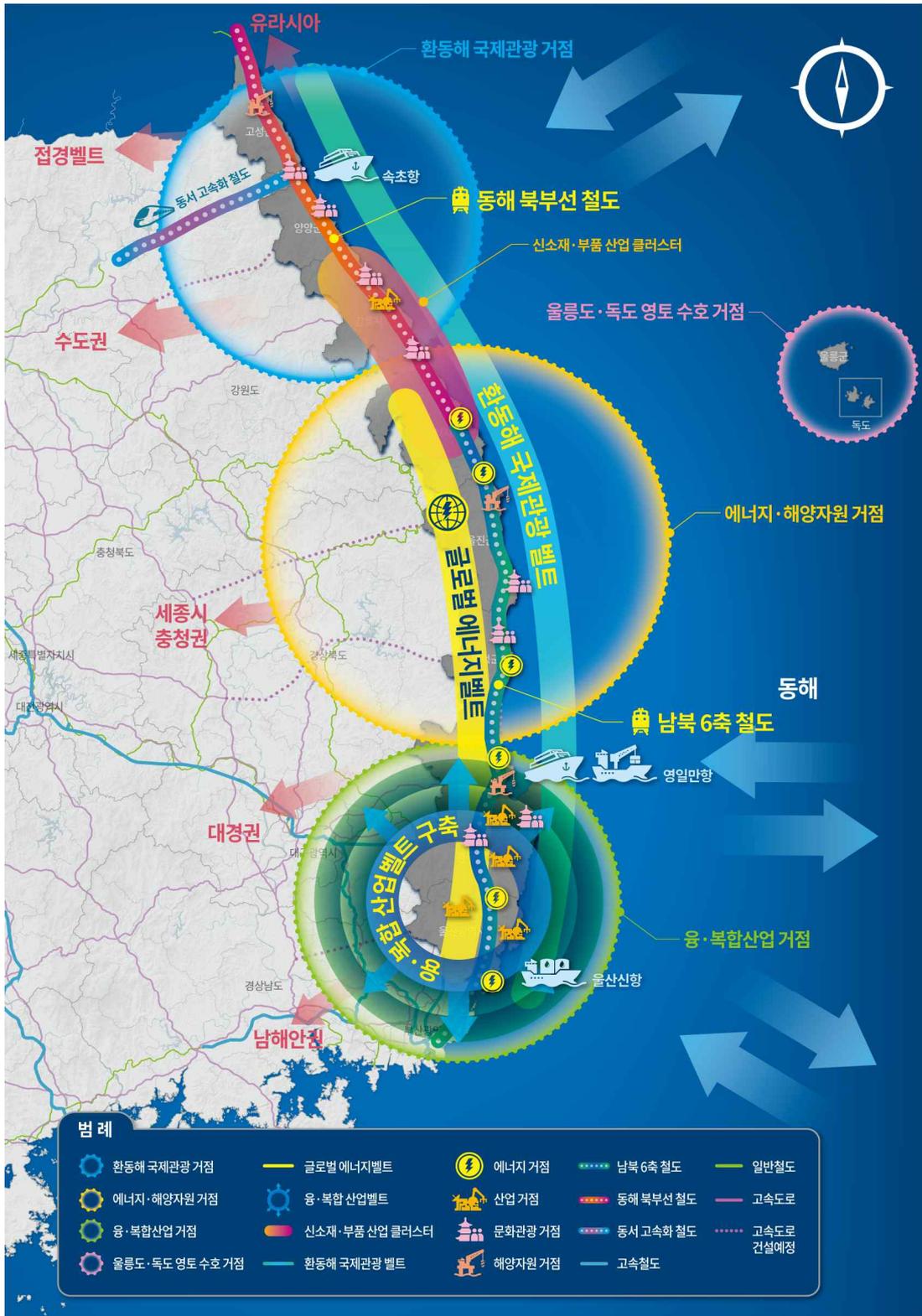
■ 울릉권(울릉도·독도) : 울릉도·독도 영토 수호 거점

- 역사문제, 영토문제에 적극 대응하고 범국민적 영토의식 제고를 위해 울릉도·독도를 영토 수호 거점지역으로 육성
- 청정 섬 울릉도·독도의 지속가능한 이용과 역사·문화·자연자원을 융합한 관광활성화 등을 통해 영토 수호 섬으로서의 역할과 기능 강화

### 3. 동해안권발전종합계획 변경 공간구상도



## 4. 동해안권발전종합계획 변경 종합계획도



# IV

## 추진전략별 발전방향

1. (전략1) 미래 에너지·해양자원 신성장 동력 창출
2. (전략2) 신산업 창출 및 특화산업 기반 구현
3. (전략3) 환동해 국제관광 기반 및 융·복합관광 육성
4. (전략4) 환동해 소통 인프라 확충



## IV. 추진전략별 발전방향

### 1. (전략1) 미래 에너지·해양자원 신성장 동력 창출

#### 가. 목표

- 동해안에 집적된 원전산업(에너지, 관련 부품 생산·수출 등)과 삼척의 LNG 인수기지, 울산 동북아 오일허브를 연계한 에너지벨트를 구축하고, 기후변화에 대응한 신·재생에너지 산업 육성을 통해 새로운 성장 동력 창출
- 다양한 해양자원과 산업 인프라를 기반으로 해양자원의 효율적 활용 및 경쟁력 확보

#### 나. 추진방향

##### ■ 동해안 에너지 산업(공급·관련기술·서비스 등)의 다양성 확보

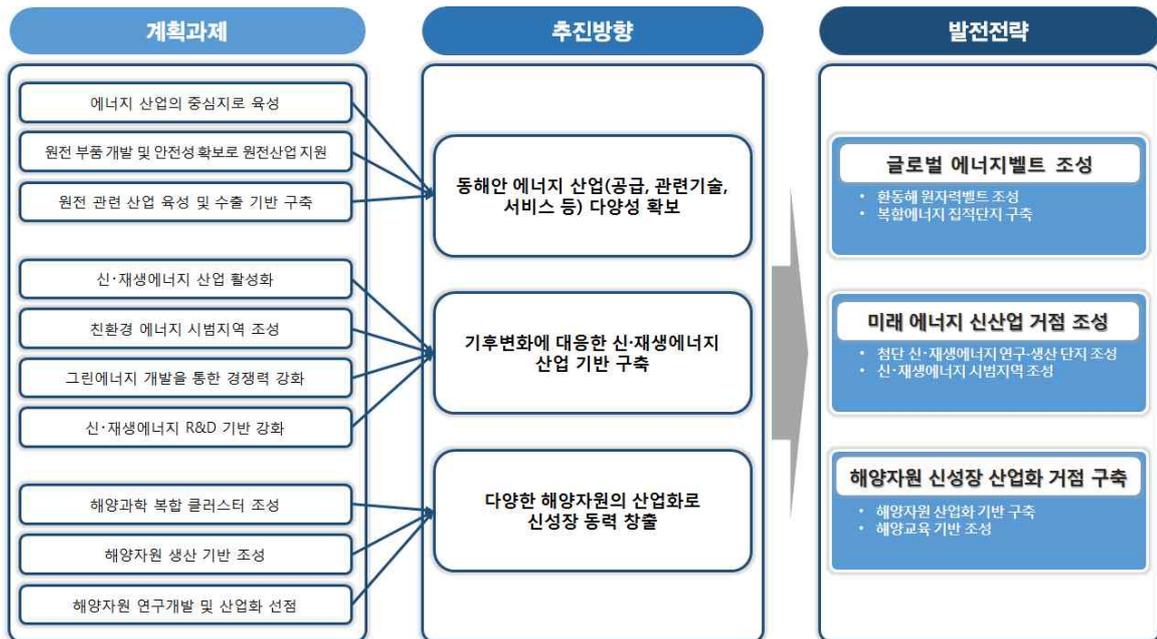
- 원자력 발전과 원전부품·기자재 기술 개발의 패키지 구성 등을 통해 고부가가치 원전산업 공급체인을 구축하고 장기적으로 수출산업으로 육성
- 「제2차 에너지 기본계획」의 계획기조에 따라 석유, LNG 등 전통 에너지 물량의 안정적 확보와 물류·가공·거래 등 산업 다변화 필요

## ■ 기후변화에 대응하기 위한 신·재생에너지 산업 거점 구축

- 기후변화에 따른 탄소배출권 감소와 에너지 수급 불균형에 대응하고 글로벌 신·재생에너지 시장 선점을 위한 신·재생에너지 R&D 강화
- 신·재생에너지 기술 및 제품의 조기 상용화를 위해 실증기반을 구축하고, 시험·평가·신뢰성이 담보된 제품을 활용한 시범단지 조성으로 신·재생에너지 산업 생태계 조성

## ■ 다양한 해양자원의 산업화로 신성장 동력 창출

- 해양심층수, 가스하이드레이트 등 다양한 해양자원의 선제적 이용을 위한 연구·개발 기능과 이를 효율적으로 활용할 수 있는 산업화 기반 요구
- 해양에 대한 국민의 이해 및 관심 제고를 위한 해양교육 활성화



<미래 에너지·해양자원 신성장 동력 창출 부문 발전전략 도출>



<미래 에너지·해양자원 신성장 동력 창출 추진전략 구상도>

## 다. 발전전략 및 프로젝트(3대 발전전략, 6대 프로젝트)

발전전략		프로젝트
(발전전략1)	글로벌 에너지벨트 조성	환동해 원자력벨트 조성
		복합에너지 집적단지 구축
(발전전략2)	미래 에너지 신산업 거점 조성	첨단 신에너지 연구·생산 단지 조성
		신·재생에너지 시범지역 조성
(발전전략3)	해양자원 신성장 산업화 거점 구축	해양자원 산업화 기반 조성
		해양교육 기반 조성

### ① 발전전략 1 : 글로벌 에너지벨트 조성

- 원자력 발전과 원전산업의 안정성 확보 및 기술개발을 위해 원자력 관련 시설 및 기반을 벨트화
  - 울진, 경주, 울주의 원자력발전단지와 원전 기반산업을 연계·육성하고 장기적으로 원전산업 수출산업화
- 동북아 석유 소비시장 및 러시아의 에너지자원과 연계하여 석유, LNG 공급 안정화에 기여하고 에너지 산업 경쟁력 강화

#### ■ 프로젝트 1 : 환동해 원자력벨트 조성

- 울진·경주·울산의 원자력에너지 생산기반과 원전 부품 생산 및 수출 등 산업 기반을 바탕으로 원자력벨트 조성
- 「제7차 전력수급기본계획」에 따라 원자력발전소와 연계하여 지역내 원전기술 개발 및 산업화로 원전 기술 우위를 확보하며, 향후 수출산업으로 육성

## ■ 프로젝트 2 : 복합에너지 집적단지 구축

- 강원도에서 생산된 석탄과 삼척의 LNG인수기지를 연계하여 DME 생산단지, 첨단에너지 단지를 조성하여 다양한 에너지원 확보
- 울산 신항 석유비축기지를 중심으로 동북아 오일허브를 구축하여 국제 석유 물류 시장에서 선도적 역할 수행

## ② 발전전략 2 : 미래 에너지 신산업 거점 조성

- 신·재생에너지 연구기관과 지역 주력산업을 연계하여 신·재생에너지 연구·생산 기능 강화
- 신·재생에너지 이용 확대를 위해 지역자원(산업, 관광, 문화)과 신·재생에너지를 연계하여 그린에너지 시범지역 조성

## ■ 프로젝트 1 : 첨단 신에너지 연구·생산 단지 조성

- 산·학·연 에너지 관련 연구 기반을 바탕으로 국제적 경쟁력을 갖춘 신에너지 산업 R&D 기반 조성

## ■ 프로젝트 2 : 신·재생에너지 시범지역 조성

- 울산산업단지 등에서 생성된 수소부산물을 이용하여 수소과워테크, 수소스테이션 등을 설치하여 수소버스 시범운행
- 강원도의 LNG관련 인프라(LNG인수기지, 충전소)를 활용한 천연가스 차량 상용화 기반 조성
- 섬이라는 지리적 특성으로 에너지 자급자족이 필요한 울릉도에 신·재생에너지 발전시설 구축으로 에너지 자립섬 조성

- 영덕 풍력발전소를 중심으로 신·재생에너지와 지역 산업, 관광, 문화를 연계하는 신·재생에너지 스마트 거점 조성
- 강릉에 태양광을 이용한 주택을 시범 조성하고 자전거 도로 확충으로 신·재생 에너지 이용 및 녹색교통 등 저탄소 녹색도시 조성

### ③ 발전전략 3 : 해양자원 신성장 산업화 거점 구축

- 해양자원 연구·개발시설 확충과 해양연구기관의 네트워크 강화로 해양자원 산업화를 위한 기반 마련
- 해양관련 교육·체험을 통해 해양에 대한 이해 및 관심 제고

#### ■ 프로젝트 1 : 해양자원 산업화 기반 조성

- 해양자원의 연구·탐사 기능 강화로 미래 해양자원의 선점
- 심층수 산업클러스터 조성으로 심층수자원의 다양한 활용 도모
- 울진 원전에서 배출되는 온배수를 활용하여 종묘배양 등 수산자원 조성과 바이오 에너지 생산 등 친환경 해양산업 육성
- 해양 기술·장비 연구 및 실증시험(Test-Bed) 인증기술 취득을 통해 신성장 동력 산업 육성

#### ■ 프로젝트 2 : 해양교육 기반 조성

- 천혜의 동해안 자연경관과 풍부한 해양생태자원 등과 연계한 교육·체험·연구기능의 복합적인 해양문화시설 조성
- 해양심층수 등 다양한 해양자원의 개발, 이용, 보존 등 해양자원의 가치를 느끼고 체험할 수 있는 공간 마련

## 2. (전략2) 신산업 창출 및 특화산업 기반 구현

### 가. 목표

- 동해안 주력산업(철강, 석유화학, 자동차, 조선해양 산업 등)의 경쟁력 확보를 위해 산업 고도화 기반을 마련하고, 신소재·부품 산업을 통해 신성장 동력 확보
- 동해안의 청정 자연환경에서 생산되는 농수산물의 생산기반 및 유통체계 구축을 통해 농수산물의 고부가가치화 실현

### 나. 추진방향

#### ■ 미래 신성장 동력 창출을 위한 융·복합형 산업 기반 조성

- 포항(철강), 울산(자동차, 석유화학, 조선해양)은 세계적인 산업 경쟁력을 보유하고 있는 지역으로 지역간 연계와 관련 연구 기반 시설 강화를 통한 시너지 효과 극대화
  - 특히 동해안권 주력산업과 대구·경북 IT·부품·소재 산업과 연계하여 부산, 경남과 함께 국토의 동남부를 잇는 임해공업지대 형성
- 자원의 효율적 활용을 위한 친환경 산업단지 조성과 첨단 신소재·부품 및 산업 R&D 기반 육성을 통해 미래 부가가치 산업 창출

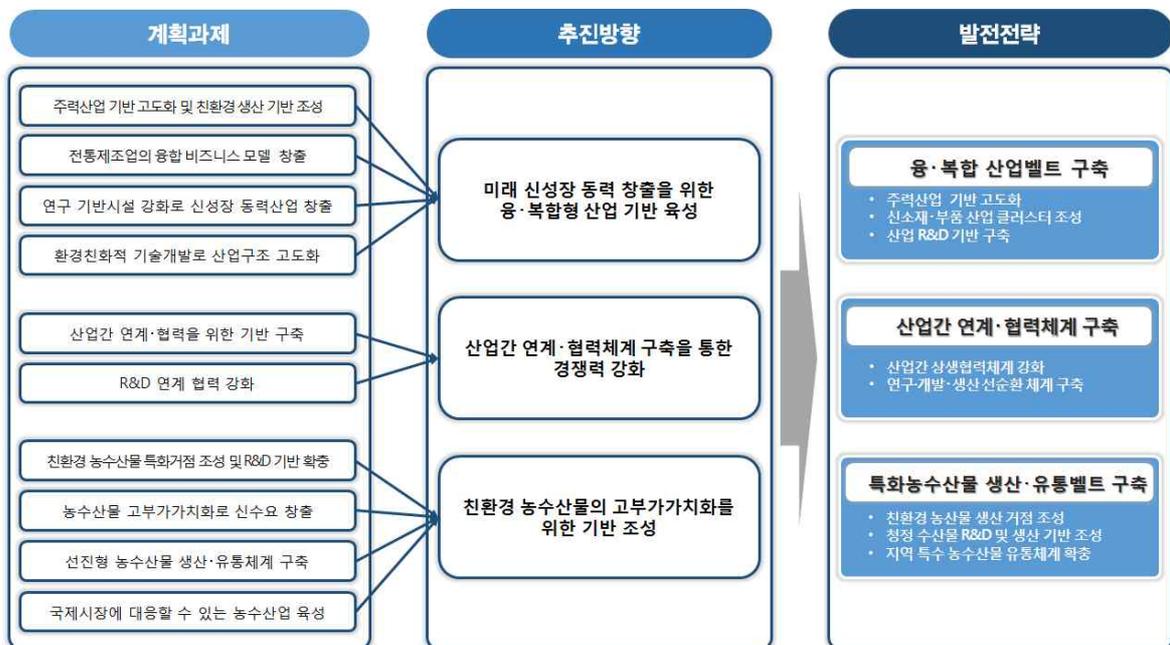
#### ■ 산업간 연계 협력체계 구축을 통한 경쟁력 강화

- 시장개방에 따른 국가 및 지역간 경쟁 심화에 대응하고, 동해안권 주력산업의 육성과 융·복합 산업벨트 구축을 위한 연계 체계 마련

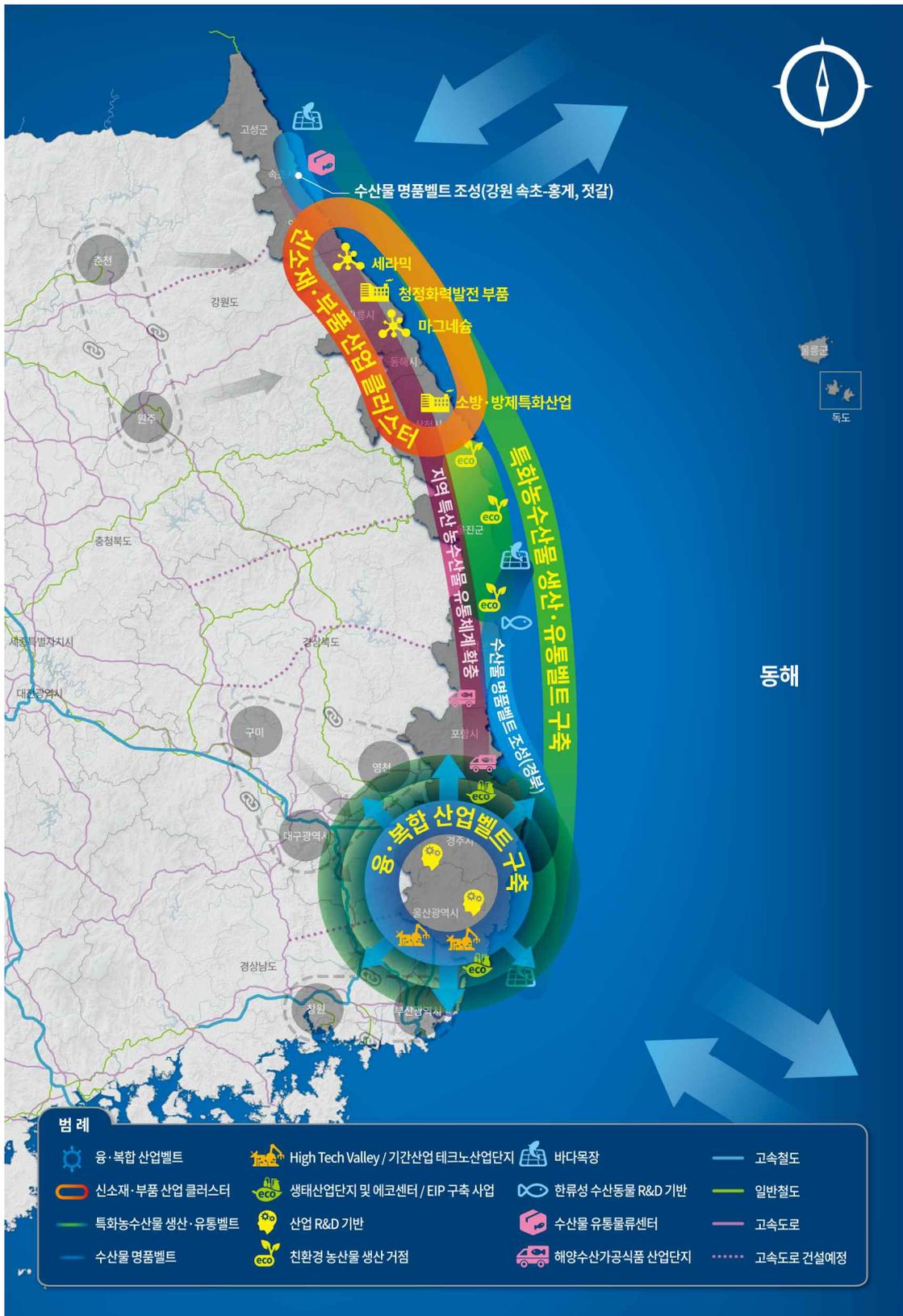
- 산업간 상생협력체계 및 연구·개발·생산 선순환체계 구축을 위한 공동 대응 전략 마련

## ■ 친환경 농수산물의 고부가가치화를 위한 기반 조성

- 동해안의 주요 소득원 중 하나인 청정 농수산물의 안정적 생산과 유통체계 확립으로 농수산물의 가치 증대
- 친환경 농수산물의 선진형 생산·유통·가공시스템 구축을 통한 고부가가치화



<신산업 창출 및 특화산업 기반 구현 부문 발전전략 도출>



<신산업 창출 및 특화산업 기반 구현 추진전략 구상도>

## 다. 발전전략 및 프로젝트(3대 발전전략, 8대 프로젝트)

발전전략		프로젝트
(발전전략1)	융·복합 산업벨트 구축	주력산업 기반 고도화
		신소재·부품 산업 클러스터 조성
		산업 R&D 기반 구축
(발전전략2)	산업간 연계 협력체계 구축 (공동)	산업간 상생협력체계 강화
		연구개발생산 선순환체계 구축
(발전전략3)	특화농수산물 생산·유통 벨트 구축	친환경 농산물 생산 거점 조성
		청정 수산물 R&D 및 생산 기반 조성
		지역 특산농수산물 유통체계 확충

### ① 발전전략 1 : 융·복합 산업벨트 구축

- 주력산업 고도화와 산업 R&D 기반 육성, 신소재·부품 산업 클러스터 조성 프로젝트 전개를 통해 융·복합 산업벨트 구축
  - 지역 주력산업 기반 고도화 및 연구 기반시설 강화를 통한 시너지 효과 극대화
  - 친환경 기술에 대한 세계적 추세를 반영하여 자원의 효율적 활용을 위한 생태 산업단지 네트워크 구축과 미래지향적 산업기반 조성
  - 첨단 신소재·부품 산업 및 R&D 기반 육성을 통해 미래 고부가가치 산업 창출

#### ■ 프로젝트 1 : 주력산업 기반 고도화

- 주력산업 기반 고도화를 위해 울산~포항을 연계한 주력산업 중심의 산업벨트를 구축하고 전통 제조업에 첨단기술이 결합된 융합 비즈니스 모델 창출
- 울산과 포항 산업단지를 자원 순환형 생태산업단지로 조성하여 산

업단지에서 발생하는 폐기물을 원료나 에너지로 재사용함으로써  
자원효율성을 높일 수 있는 산업공간 녹색화 추진

### ■ 프로젝트 2 : 신소재·부품 산업 클러스터 조성

- 지역특화 신소재(마그네슘, 세라믹 등) 산업 활성화를 통해 기술 국  
산화를 도모하고 수입의존도를 감소시켜 국제 경쟁력 강화 기반 마련
- 동해안 화력발전설비가 집중되어 있는 강원도를 중심으로 청정화  
력발전 부품 신뢰성 인증센터 구축

### ■ 프로젝트 3 : 산업 R&D 기반 구축

- 울산권에 특화된 자동차산업과 연계한 수송기계 부품소재 연구단  
지와 경주 양성자 가속기를 연계한 R&DB단지 조성으로 산업  
R&D 기반을 구축하고 미래 지역 성장 동력원으로 육성

## ② 발전전략 2 : 산업간 연계 협력체계 구축

- 주력산업과 신성장 산업의 경쟁력 확보와 지속적인 발전을 위한  
업종(산업)·공간(산업단지, 지역)·주체(기업, 공공)·기능(연구·개발·  
생산)간 연계와 융·복합화 추진
  - 산업간 상생협력체계 및 연구개발·생산 선순환체계 구축으로 시너지 극대화
  - 기업, 연구기관, 교육기관, 행정기관의 협력체계 구축을 통해 동해안권  
산업전반의 경쟁력 강화

### ■ 프로젝트 1 : 산업간 상생협력체계 강화

- 산업단지 상생협력체계 강화를 위해 산업단지 협의체 구성·운영,

대기업과 중소기업간 연계협력 강화, 공동 산업마케팅 추진

■ 프로젝트 2 : 연구·개발·생산 선순환체계 구축

- 산업화에 필요한 기술개발부터 상품화까지 연계·협력 강화로 산업간 순환체계 형성 및 융·복합 촉진

③ 발전전략 3 : 특화농수산물 생산·유통벨트 구축

- 농산물의 안정적 생산을 위한 친환경 농업 인프라 조성  
연안 수산자원 보호 및 증대를 위한 R&D 및 생산 기반 시설 조성
- 동해안의 청정 농수산물의 원활한 공급을 위한 체계적인 유통 시스템을 구축하고, 수산가공식품 개발 및 생산으로 부가가치 창출

■ 프로젝트 1 : 친환경 농산물 생산 거점 조성

- 강원·경북지역에 생산되는 친환경 농산물의 안정적인 생산 및 공급체계 구축을 위한 친환경 농산물 특화거점 조성 및 농업 인프라 확충

■ 프로젝트 2 : 청정 수산물 R&D 및 생산 기반 조성

- 연안 청정 수산자원의 보호 및 증대를 위한 바다목장을 조성 및 한류성 수산물과 관련된 연구개발 기반 구축

■ 프로젝트 3 : 지역 특산농수산물 유통체계 확충

- 지역별로 특화된 농수산물의 고부가가치화를 위한 물류기능 개선 및 확충과 명품벨트화 추진

### 3. (전략3) 환동해 국제관광 기반 및 융복합관광 육성

#### 가. 목표

- 천혜의 자연자원과 지역 문화자원을 융·복합한 문화관광 거점 조성을 통해 환동해권 국제관광 거점을 구축하여 타 권역과의 차별성 및 경쟁력을 확보
- 해양관광자원의 이용고도화로 대표적인 해양 휴양·레포츠 지대로 조성
- 동해안권 자치단체간의 유기적인 연계를 통해 관광자원간 시너지 효과 제고

#### 나. 추진 방향

##### ■ 권역별 특화개발을 통해 환동해권 글로벌관광 거점 구축

- 동해안권의 풍부한 자원을 활용하여 세계 수준의 관광상품을 만들기 위한 기반 시설 확충 필요
- 동해안권 내 권역을 설정하여 다양한 테마로 거점을 구축하고 연계하며, 글로벌 인지도를 높일 수 있는 방안을 강구하여 세계적인 관광지로 육성

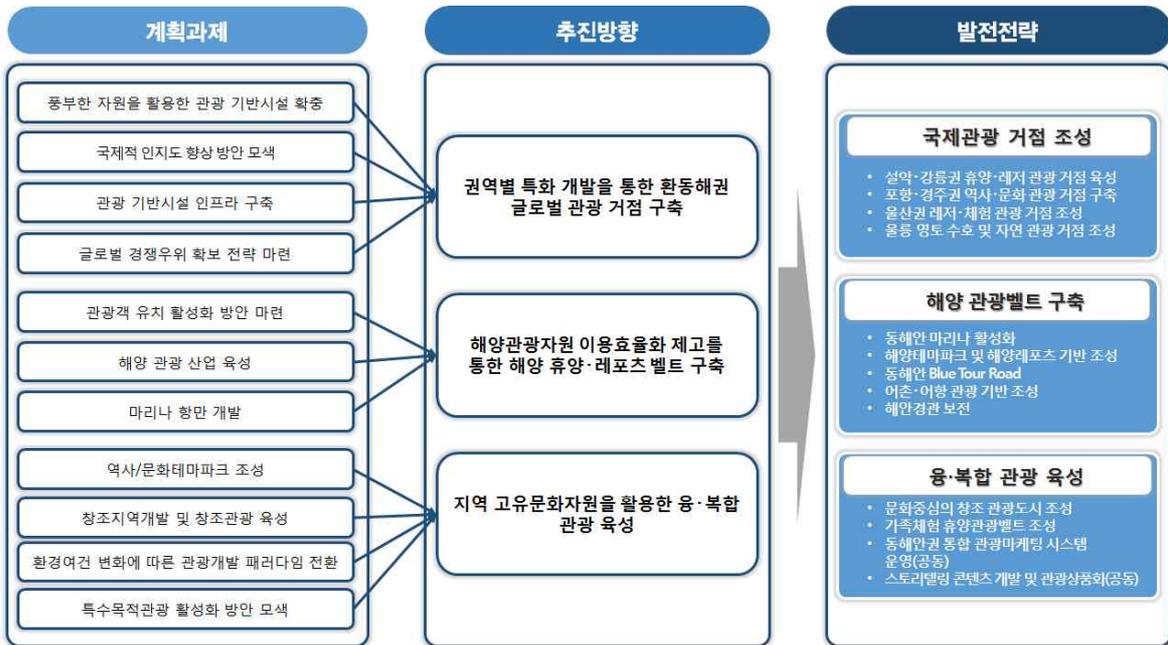
##### ■ 해양관광자원 이용효율화 제고를 통한 해양 휴양레포츠 벨트 구축

- 하절기 집중 관광객 분산과 사계절 지속적인 관광객 유치를 위한 방안 강구 필요

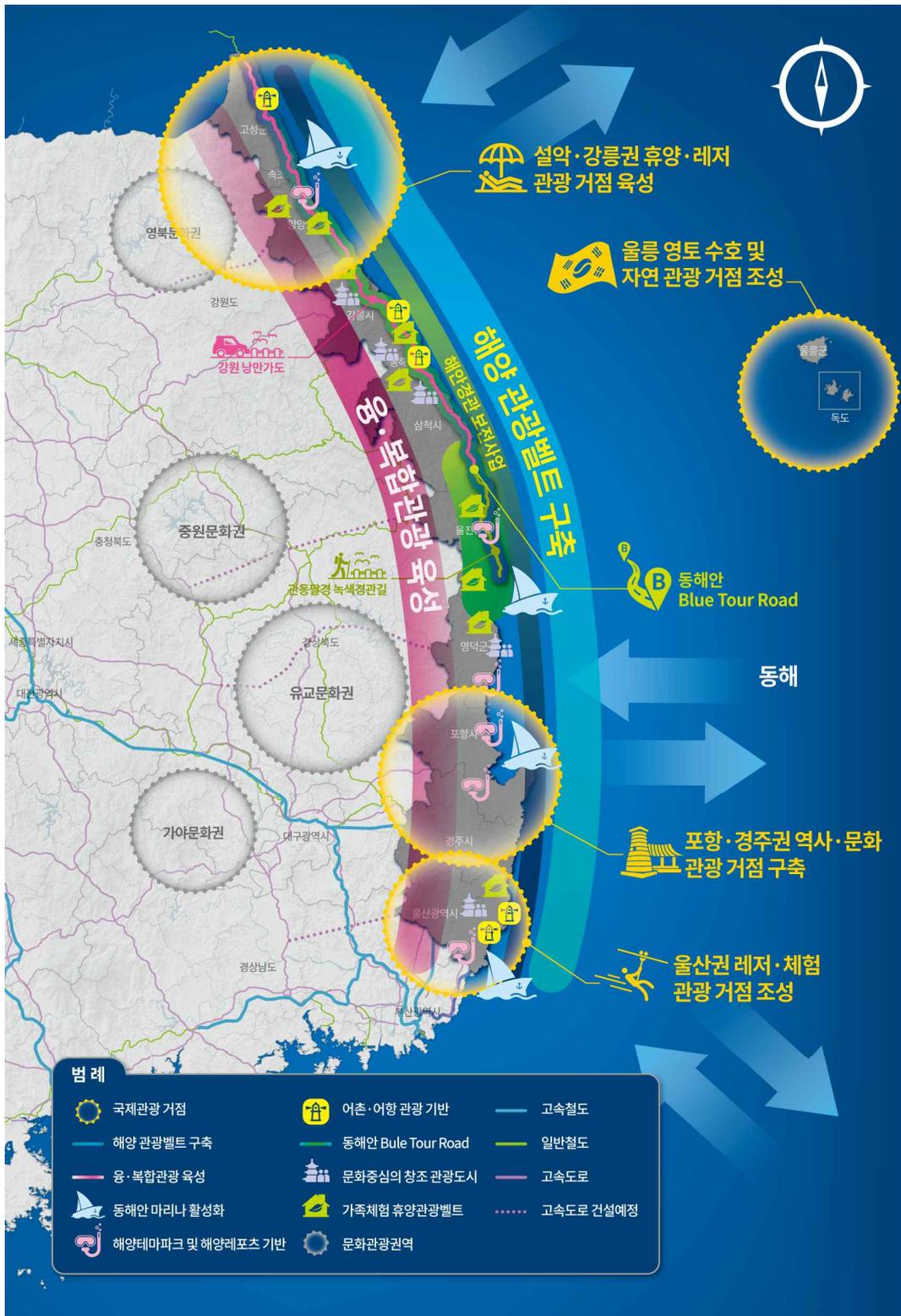
- 다양한 해양레포츠와 체험 공간과 함께 마리나와 같은 해양레저 거점 항만시설을 조성하며, 어촌관광 활성화를 위한 미항가꾸기 추진

## ■ 지역 고유자원을 활용한 융·복합관광 육성

- 차별화된 관광상품 개발을 위해 지역 고유 문화자원을 활용하며 동해안권 전체의 시너지 효과 제고를 위한 연계 노력 필요
- 지역 문화를 활용한 융·복합형 관광산업을 육성하여 지역을 창조적으로 개발하고 상품을 발굴하며 동해안권 통합 관광마케팅과 공동 상품개발 추진



<환동해 국제관광 기반 및 융·복합관광 육성 부문 발전전략 도출>



<한동해 국제관광 기반 및 융·복합관광 육성 추진전략 구상도>

## 다. 발전전략 및 프로젝트(3대 발전전략, 13대 프로젝트)

발전전략		프로젝트
(발전전략1)	국제관광 거점 조성	설악·강릉권 휴양·레저 관광 거점 육성
		포항·경주권 역사·문화 관광 거점 구축
		울산권 레저·체험 관광 거점 조성
		울릉 영토 수호 및 자연 관광 거점 조성
(발전전략2)	해양 관광벨트 구축	동해안 마리나 활성화
		해양테마파크 및 해양레포츠 기반 조성
		동해안 Blue Tour Road
		어촌·어항 관광 기반 조성
		해안경관 보전
(발전전략3)	융·복합관광 육성	문화중심의 창조 관광도시 조성
		가족체험 휴양관광벨트 조성
		동해안권 통합 관광마케팅 시스템 운영 (공동)
		스토리텔링 콘텐츠 개발 및 관광상품화 (공동)

### ① 발전전략 1 : 국제관광 거점 조성

- 동해안권을 3대 관광권역(설악·강릉권, 포항·경주권, 울산권)으로 구분하여 권역별 특성과 자원을 고려한 육성 방안 마련
  - 해양과 산악을 연계하여 국내 대표적인 해양형 휴양지를 조성하며, 세계문화유산, 지역 고유문화 등을 관광과 융합한 새로운 형태의 관광상품 발굴
  - 산림휴양과 웰빙, 레저를 결합한 건강하고 지속가능한 관광지 조성
- 1개 특별 권역(울릉권)을 조성하여 특수목적 관광지 구축
  - 영토 수호 및 자연 관광 거점 조성과 관광 기반시설 마련을 통한 특수목적 관광지 조성

■ 프로젝트 1 : 설악·강릉권 휴양·레저 관광 거점 육성

- 기존 설악산 관광단지의 기반시설 확충과 해양·산악 연계관광 기반을 구축
- ‘의료’와 산림·해양 휴양 및 지역 문화를 결합한 관광 거점 육성

■ 프로젝트 2 : 포항·경주권 역사·문화 관광 거점 구축

- 경주가 보유한 세계문화유산 및 기존 관광자원의 리모델링을 통해 역사와 문화가 융합된 관광 거점으로 조성
- 영일만항 국제여객터미널을 거점으로 포항·경주권의 문화와 관광, 이야기가 있는 관광자원을 연계하기 위한 시범사업 추진

■ 프로젝트 3 : 울산권 레저·체험 관광 거점 조성

- 산림휴양과 레저가 결합된 관광 거점을 구축하며 웰빙과 연계 가능한 녹색 건강길 조성

■ 프로젝트 4 : 울릉 영토 수호 및 자연 관광 거점 조성

- 울릉도·독도가 가진 영토 수호의 상징적 의미를 강화하기 위해 별도의 국제관광권역으로 육성
- 울릉도·독도의 자연자원과 역사·문화, 영토 수호의 개념이 융합된 관광 기반 마련

② 발전전략 2 : 해양 관광벨트 구축

- 마리나 중심의 해양레저 활성화 기반 마련
  - 동해안의 입지적 특성을 살린 동해안 마리나 활성화
  - 요트, 서핑 등 해양레저 체험관광 활성화 추진

- 연안관광 및 해양레저 활성화 기반 확충
  - 해양테마파크 및 워터프론트 개발 등 해양문화공간 조성과 수요자의 개성과 감성을 충족하는 콘텐츠 확충으로 동해안의 사계절 활용 여건 조성
  - 해양레저스포츠 활성화를 위한 인프라 구축과 서비스 강화 등의 전략 마련
- 동해안 해양관광지의 네트워크화와 활용성 제고를 통해 생태관광 기반 강화
  - 동해안을 일주하는 경관도로를 조성하여 동해안의 관광지와 경관의 네트워크화 및 연계 방안 모색
  - 어촌·어항의 특화개발을 통하여 동해안 관광의 연계 거점으로 활용
  - 기후변화에 대한 관심 증대와 친환경적 관광 확산 등에 대응하여 동해안이 지닌 연안자원의 가치 보존을 위한 동해안권 해안보전 사업 추진

### ■ 프로젝트 1 : 동해안 마리나 활성화

- 울산~포항~속초를 잇는 거점별 마리나항 개발과 각종 해양레포츠 시설 확충, 연계 프로그램 마련 등으로 「해양레포츠 거점」을 구축

### ■ 프로젝트 2 : 해양테마파크 및 해양레포츠 기반 조성

- 천혜의 자연자원인 동해안을 사계절 내내 적극적인 활용이 가능하도록 해양 테마파크 및 워터프론트(친수공간)를 조성하여 비수기를 극복
- 해양 레포츠를 즐길 수 있는 하드웨어 구축 및 소프트웨어 개발을 통한 해양레저 활성화 추진

### ■ 프로젝트 3 : 동해안 Blue Tour Road

- 해안경관과 관동팔경이라는 역사문화자원을 활용한 도보길로서 강원 고성~경북 울진을 잇는 ‘관동팔경 녹색경관길’을 조성하며, 자동차를 활용하여 해안권을 일주할 수 있는 ‘낭만가도’ 추진

### ■ 프로젝트 4 : 어촌·어항 관광 기반 조성

- 소규모 어촌 및 어항을 다목적복합어항으로 관광 자원화하기 위해 주요 거점별로 「동해안 미항 가꾸기」사업 전개
- 울산 주전·당사항, 경북 저동항, 강원 묵호항 등 경쟁력 있는 어촌 문화자원을 발굴하여 단순한 어촌 마을이 아닌 문화와 관광이 어우러진 어촌관광지로 육성

### ■ 프로젝트 5 : 해안경관 보전

- 연안환경 훼손을 방지하고 해안경관 보전을 위해 「동해안 해안 보전」 및 「동해안 석호 보전·복원」사업 추진

## ③ 발전전략 3 : 융·복합관광 육성

- 지역의 정체성과 특화된 역사·문화 자원, 차별화된 지원시설의 개발 등을 통하여 문화 중심의 창조지역 개발 및 창조산업 창출
  - 역사·이야기 자원, 등대, 고래, 세계문화유산 등 특화 자원 발굴
- 휴양·힐링 관광자원 개발을 통한 가족중심의 체험형 휴양산업 육성으로 동해안권 관광의 부가가치를 제고
  - 휴양, 힐링, 교육·체험 콘텐츠 등이 결합된 맞춤형 관광자원의 개발
  - 연령·취향별 맞춤형 콘텐츠 다양화, 힐링자원 기반 치유·휴양 복합공간 조성

- 효율적인 동해안권 관광자원의 통합 관리를 위한 시스템 마련

### ■ 프로젝트 1 : 문화중심의 창조 관광도시 조성

- 강릉 단오제(세계무형문화유산), 경주 화랑, 울산 고래, 동해안의 등대 등 역사·문화·이야기가 있는 독특한 자원과 관광이 결합된 창조지역 육성
- 스토리텔링 개발, 고유 콘텐츠 발굴 등 지역 문화자원을 활용한 융·복합형 창조관광 육성

### ■ 프로젝트 2 : 가족체험 휴양관광벨트 조성

- 고령사회의 도래로 휴식과 힐링·건강에 대한 관심 증대, 가족단위 체험형 관광수요 증가에 대응
- 동해안에 국내 최초로 조성된 오토캠핑 리조트, 삼척의 레일바이크·석회동굴, 울진의 온천·금강송, 영덕의 고래불 해수욕장 등을 활용한 동해~삼척~울진~영덕을 잇는 「가족 체험 휴양벨트」 조성

### ■ 프로젝트 3 : 동해안권 통합 관광마케팅시스템 운영

- 동해안권의 다양한 관광자원의 연계와 통합적인 관리 및 마케팅을 위한 협의체 구성 및 시스템 구축
- 동해안권 연계 관광상품을 개발하며, 이를 알리기 위한 공동 홍보·마케팅 전략필요구상
  - 동해안권 공동 홍보물 제작 등

### ■ 프로젝트 4 : 스토리텔링 콘텐츠 개발 및 관광상품화

- 공간적으로 연계가 어려운 다양한 문화·관광자원을 스토리텔링을 기반으로 한 콘텐츠 개발과 마케팅 강화

## 4. (전략4) 환동해 소통 인프라 확충

### 가. 목표

- 동해안권이 하나의 국제적 경쟁력을 가진 권역으로 형성되기 위해서는 동해안권 내·외부의 연계와 소통을 위한 여건마련 필요
- 환동해권(해양대륙)과의 소통, 국가 경쟁력 강화를 위한 해안권발전축 형성, 동해안권 내·외부의 연계, 동해안권의 발전을 선도할 창조적 경제 거점 조성 등을 위한 기반 확충 측면에서 발전 방향 구상

### 나. 추진 방향

#### ■ 동해안권의 해양대륙 소통 기반 마련

- AH6, TCR, TSR 등 육상 교통망의 국제적 연계가 원활하지 못한 현재의 국제적 여건을 감안, 해상을 통한 동해안의 국제적 소통 관문 형성 필요
- 국가에서 추진 중인 크루즈항, 컨테이너항, 거점 무역항 육성 등 ‘21세기 글로벌 교통·물류강국 실현’이라는 정책 기조를 바탕으로 동해안권의 국제적 소통과 고부가가치 물류항만 육성 추진

#### ■ 동해안권의 발전축 형성 및 내륙과의 연계 체계 구축

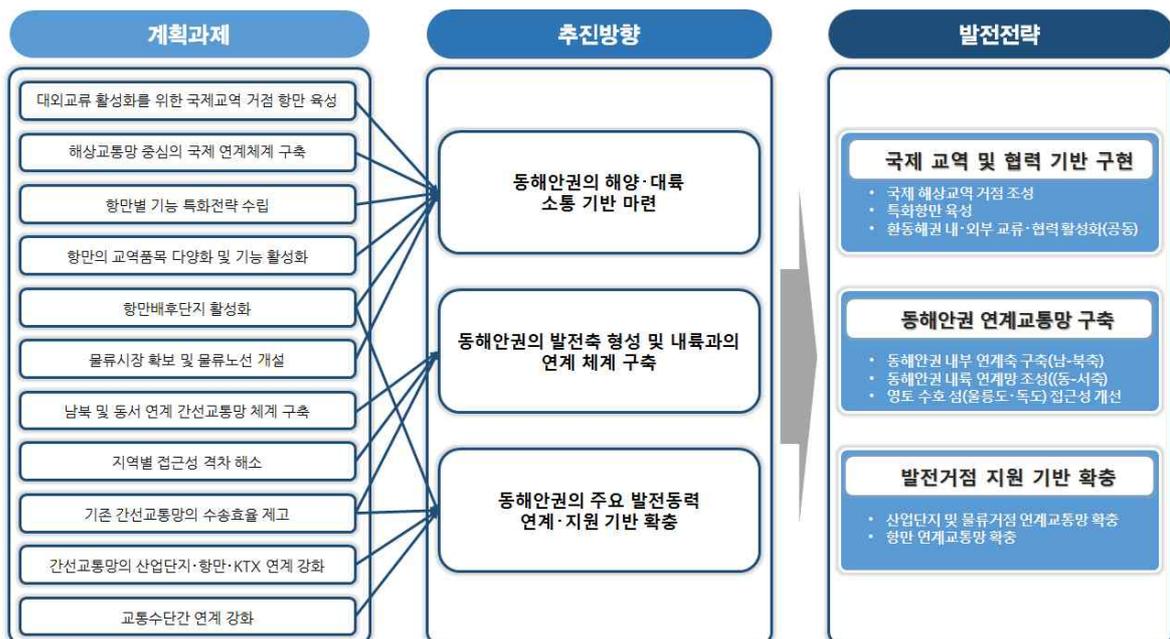
- 동해안권이 하나의 국제적 경쟁력을 가진 권역으로 형성되기 위해

서는 동해안권 내부의 발전축(남-북)과 동해안권과 내륙의 연계 체계 구축 요구

- 동해안권의 상호 연계 및 주력산업·물류산업의 기능 강화를 위한 남-북, 동-서축 연계 철도망 구축 및 울릉도·독도의 접근성 제고 전략 마련

### ■ 동해안권의 주요 발전 동력 연계·지원 기반 확충

- 동해안권 주요 발전동력인 에너지와 주력산업을 연계하고 보완하기 위한 SOC 기반시설 확충 필요
- 도로·철도·항만의 연계체계 구축을 통한 고효율 종합교통시스템 구현으로 산업물류 운송 효율성 제고 및 신규산업입지 유인 등으로 지역발전 견인



<환동해 소통 인프라 확충 부문 발전전략 도출>



<환동해 소통 인프라 확충 추진전략 구상도>

## 다. 발전전략 및 프로젝트(3대 발전전략, 8대 프로젝트)

발전전략		프로젝트
(발전전략1)	국제 교역 및 협력 기반 구현	국제 해상교역 거점 조성
		특화항만 육성
		환동해권 내·외부 교류·협력 활성화 (공동)
(발전전략2)	동해안권 연계교통망 구축	동해안권 내부 연계축 구축 (남-북축 연계교통망)
		동해안권 내륙 연계망 조성 (동-서축 연계교통망)
		영토 수호 섬(울릉도·독도) 접근성 개선
(발전전략3)	발전거점 지원 기반 확충	산업단지 및 물류거점 연계교통망 확충
		항만 연계교통망 확충

### ① 발전전략 1 : 국제 교역 및 협력 기반 구현

- 울산·포항·속초를 중심으로 한 크루즈, 해양물류(자원, 컨테이너 등) 등 국제 해상교역의 관문 조성과 해양관광, 북방교역, 자원 및 에너지 등에 특화된 거점 항만의 육성으로 동해안권을 환동해권의 국제적 교역 중심지로 육성하기 위한 기틀 마련

#### ■ 프로젝트 1 : 국제해상 교역 거점 조성

- 해상교역 거점항만(국가 무역항)과 배후단지의 연계 활성화를 위한 항만물류비즈니스 클러스터 조성
  - 국가 무역항(울산 신항, 포항 영일만항)의 기반 확충과 항만-배후 산업단지-자유무역지역-지원시설이 연계된 첨단 항만물류 클러스터 조성
  - R&D, 주거 및 비즈니스 지원 등의 기능을 종합적으로 갖춘 선진형의 종합 물류타운 육성

- 동해안권과 해양대륙을 연계하기 위한 국제 크루즈 기항 기반 마련
  - 포항 영일만항 국제여객부두, 속초 크루즈항 조기 건설을 통해 환동해 권과의 연계를 강화하고, 국제관광객 유치 확대를 통한 항만활성화와 동해안권 관광산업의 신성장 동력 확보

## ■ 프로젝트 2 : 특화항만 육성

- 동해안권 주요거점 항만(울산, 포항, 속초)의 기능을 보완하고 주력 산업 발전을 지원하기 위한 지역 특화거점항만시설 확충 추진
  - 속초항(해양관광), 동해항(북방교역), 호산항(자원 및 에너지) 특성화

## ■ 프로젝트 3 : 환동해권 내·외부 교류·협력 활성화

- 동해안권 3개 시·도간 뿐만 아니라 국내외 타지역 자치단체와의 교류 및 협력 활성화 도모
  - 동해안권 시·도 단체장 협의회 활성화, 해안권·내륙권·수도권 협의회 체계 구축, 동북아 자치단체간 교류 프로그램 마련
  - 국제 페리, 컨테이너, 크루즈 등 환동해 항로 공동 개발·운영 및 물류 협력체계 구축

## ② 발전전략 2 : 동해안권 연계교통망 구축

- 동해안권의 발전축 형성, 내부 발전자원간의 연결 및 발전 지원, 내·외부와의 연계를 위한 동해안권 내부 연계축(남-북), 동해안권과 내륙의 연계망(동-서), 영토 수호 섬(울릉도·독도) 접근성 향상 체계 구축

### ■ 프로젝트 1 : 동해안권 내부 연계축 구축(남-북축 연계교통망)

- 동해안 3개 시·도의 연계 강화 및 동해안권 발전 기반 조성과 기존의 1개축(국도 7호선)에 한정된 한계 극복을 위한 남-북 간선 교통망 조기 확충
  - 동해안권 종단 남북 6축철도(동해선 울산~포항~삼척), 동해 북부선(강릉~제진) 건설

### ■ 프로젝트 2 : 동해안권 내륙 연계망 조성(동-서축 연계교통망)

- 춘천~속초간 복선전철을 통한 동해안권과 내륙의 연계 강화

### ■ 프로젝트 3 : 영토 수호 섬(울릉도·독도) 접근성 개선

- 동해안권의 유일한 도서지역이며, 영토 수호 섬으로서의 의미와 가치를 고려하여 외부로부터의 접근성 개선과 내부 교통환경 제고
  - 울릉 공항 건설 및 일주도로 미개설구간 조기 완공

## ③ 발전전략 3 : 발전거점 지원 기반 확충

- 동해안권의 주요 발전거점인 항만 및 산업단지의 연계 교통망 확충으로 산업물류 운송의 효율성 제고 및 물류비 절감과 신규 산업 입지 유인, 물동량 수요 창출

### ■ 프로젝트 1 : 산업단지 및 물류거점 연계교통망 확충

- 울산 KTX 역세권 등 주요 교통결절점의 연계교통망 확충 및 환승시스템 강화와 산업단지 연계교통망 확충을 통해 산업물류 운송

의 효율성 제고, 연계 교통수단 선택의 다양성과 정시성 확보 및 이동편의성 제고

- 산업물류 효율성 제고 : 산업단지 연계교통망 확충(오토밸리로)
- 연계 교통수단 선택 다양성 확보 : 울산 KTX역세권 연계교통망 확충

## ■ 프로젝트 2 : 항만 연계교통망 확충

- 울산, 포항, 경주, 동해 등에 입지한 주요 산업단지, 항만 및 물류 단지 등과 연결되는 배후도로 및 인입 철도망 확충을 통해 동해안 권의 주요 발전거점 성장 견인
  - 배후도로 확충 : 울산신항 배후도로 개설 및 확장
  - 인입 철도망 확충 : 포항 영일만항 인입철도 건설, 동해항 인입철도 건설



# V

## 집행관리 방안

1. 투자계획 및 파급효과
2. 사업추진 체계 및 방식
3. 홍보 및 마케팅



## V. 집행관리 방안

### 1. 투자계획 및 파급효과

#### 가. 투자계획

##### ■ 총 투자계획

- 총 사업비는 29조 4,701억원이며, 재원별로 국비 14조 8,934억원 (50.5%), 지방비 2조 8,196억원(9.6%), 민자 11조 7,572억원 (39.9%)으로 구성
  - (전략1) 미래 에너지·해양자원 신성장 동력 창출 : 7조 715억원(24.0%)
  - (전략2) 신산업 창출 및 특화산업 기반 구현 : 2조 658억원(7.0%)
  - (전략3) 환동해 국제관광 기반 및 융복합관광 육성 : 8조 1,787억원(27.8%)
  - (전략4) 환동해 소통 인프라 확충 : 12조 1,541억원(41.2%)

(단위 : 억원)

전략	사업수	총사업비	국비	지방비	민자
합계	113+공동19	294,701.3	148,934.2	28,195.5	117,571.6
미래 에너지·해양자원 신성장 동력 창출	19	70,714.9	20,608.3	7,271.1	42,835.5
신산업 창출 및 특화산업 기반 구현	22+공동5	20,658.4	3,969.9	3,707.3	12,981.2
환동해 국제관광 기반 및 융복합관광 육성	55+공동9	81,787.0	22,920.0	16,056.1	42,810.9
환동해 소통 인프라 확충 <sup>1)</sup>	17+공동5	121,541.0	101,436.0	1,161.0	18,944.0

1) '남북 6축 철도(울산~삼척) 건설'사업은 공동사업으로 사업비 반영(총 사업비 : 5조2,810억)

## ■ 단계별 투자계획

- 기투자, 2015~2020년, 2021년 이후로 투자계획 수립
  - 기투자(~2014) : 6조 5,213억원(22.1%)
  - 2015~2020년 : 20조 560억원(68.1%)
  - 2021년 이후 : 2조 8,928억원(9.8%)

(단위 : 억원)

전략	총사업비	기투자	2015~2020	2021~
합계	294,701.3	65,212.9	200,560.3	28,928.1
미래 에너지·해양자원 신성장 동력 창출	70,714.9	5,430.3	41,024.6	24,260.0
신산업 창출 및 특화산업 기반 구현	20,658.4	7,686.1	12,140.1	832.2
환동해 국제관광 기반 및 융복합관광 육성	81,787.0	8,117.6	69,833.6	3,835.9
환동해 소통 인프라 확충	121,541.0	43,979.0	77,562.0	-

## 나. 파급효과

### ■ 지역내(울산광역시, 강원도, 경상북도) 파급효과

- 계획 추진에 따른 지역내 파급효과는 생산유발효과 24조 1,512억원, 부가가치유발효과 9조 1,961억원, 고용유발효과 189,673명 등의 효과가 발생할 것으로 예상

### ■ 지역외(울산광역시, 강원도, 경상북도 외 지역) 파급효과

- 계획 추진에 따른 지역외 파급효과는 생산유발효과 11조 3,347억원, 부가가치유발효과 4조 2,527억원, 수입유발효과 1조 5,632억원, 고용유발효과 80,712명으로 분석

## 2. 사업추진 체계 및 방식

### 가. 사업 추진체계

#### ■ 시·도 공동 추진체계

- 동해안권 3개 시·도는 공동발전을 도모함과 동시에 개발사업의 원활한 추진과 상호간 협력체계 구축을 위한 조직 운영 필요
- 동해안권에서는 2004년부터 ‘동해안권 시·도지사 협의회’를 운영 중
  - 향후 ‘동해안권 시·도지사 협의회’를 공동 의사결정기구 성격을 지니며, 광역자치단체, 유관기관, 전문가 등이 참여하는 ‘동해안권 발전 공동 협의회’로 확대 추진
  - 장기적으로 3개 시·도의 동해안권 공동 연구단을 운영 추진
- 동해안권의 3개 시·도는 공동 사업집행조직 혹은 TF(테스크포스) 등 공동사업단을 구성하여 운영
- 사업의 성격에 따라 공사·공단에 개별 사업을 위탁하거나, 특수목적회사(SPC)를 설립하여 시행하는 방안 검토

#### ■ 거버넌스 협력 체계

- 효율적인 사업 진행을 위해 중앙과 지방의 협력체계, 동해안권 3개 시·도 상호간 협력체계 등 구축
- 중앙의 경우 해안내륙발전법에 의거 설치된 동서남해안및내륙권 발전기획단의 책무와 기능에 따라 사업 진행 및 지원 대책 수립

#### ■ 주민참여 방안 마련

- 개발사업 시행시 주민의 사업 참여방안을 마련하여 시행

- 개발사업 대상지 주민의 현금·현물 출자 등을 통한 지분 참여 기회 제공
- 토지개발시 환지방식의 적용 가능성을 검토하여 주민 참여 활성화를 유도하고, 주민의 재산권 행사에 대한 피해 최소화 방안 마련

## 나. 개발사업의 추진 방식

### ■ 개발구역 등의 지정 및 사업 시행

- 본 계획에 반영된 개발사업은 관련 법령에 따른 지구지정, 단지지정 등 사전 행정적 절차에 따라 시행
- 개발사업을 해안내륙발전법에 의거 시행할 경우 본법 제7조의 절차에 따라 개발구역을 지정한 후 추진
- 타계획 및 타법령에 의해 추진하는 경우에도 해당 법령에서 정한 단지, 지구, 지역 등을 지정한 후 법령에 의거 시행

### ■ 투자재원의 조달

- 개발사업은 지역의 잠재력과 특성을 고려하되 가용 자원의 선택과 집중을 통해 지역발전 및 과급효과가 큰 사업부터 순차적으로 시행
- 가용 자원의 선택과 집중을 고려함과 동시에 본 계획에 포함된 다수의 개발사업이 타계획 및 타법령에 의거한 재원에 의해 시행됨을 감안하여, 해당 계획의 자원 투자 계획에 부합하는 사업을 시행
- 개발사업의 시행에 있어서는 사업 추진시기에 있어 국내외 여건변화, 재정상황, 정책적 수요, 국가 재정투자계획 등을 감안하여 시행 시기, 재원의 조달, 분담 방식 등을 탄력적으로 운영

## ■ 공동사업의 시행

- 동해안권의 공동발전과 개별 전략사업의 추진 지원을 위한 공동사업을 시행
  - 동해안권의 주력산업의 경쟁력과 신성장 동력의 확보를 위한 ‘산업간 연계 협력체계 구축’ 프로젝트
  - 동해안권 관광 기반의 확보와 지원을 위한 ‘동해안권 통합관광 마케팅 시스템 및 스토리텔링 콘텐츠 개발 및 관광상품화’ 프로젝트
  - 환동해권의 소통과 협력을 위한 ‘환동해권 내·외부 교류·협력 활성화’ 프로젝트

## ■ 사업 평가관리 체계 도입

- 사업의 효율적 시행과 관리 및 지원을 위해 정기적인 사업성과 분석·평가 시스템을 마련하여 이에 대한 환류(Feedback) 강화

### 3. 홍보 및 마케팅

#### 가. 동해안권 통합브랜드 개발

- 동해안권 현황 및 비전 검토를 통해 실제 지역 정체성(Identity)을 반영하는 통합브랜드 대안 마련
  - 동해안의 지역현황 분석을 통하여 ‘청정한 농축수산물, 해양자원, 자연자원’ 등의 잠재력이 높은 마케팅 자원 발굴
  - 동해안권의 비전인 ‘Blue Power Belt’라는 핵심주제어를 강조하도록 ‘무공해·청정’을 동해안의 대표 이미지로 구상
- 지역 정체성 및 이미지에 부합하는 통합브랜드 적용
  - 동해안의 대표적 특산품(심층수와 친환경·고품질 농축수산물), 관광상품(해변축제 등) 및 연계상품에 통합브랜드 시범 적용
  - 동해안의 지역 이미지를 대표하며, 지역정체성을 아우르는 포괄적 역할 수행

#### 나. 이벤트·테마 중심의 동해안권 관광마케팅 추진

##### ■ 동해안 시·군별 이벤트맵과 캘린더 작성을 통한 관광마케팅 추진

- 동해안 시·군별로 개최되고 있는 각종 이벤트의 실태를 파악하고 절기, 속성 및 지역에 따라 매트릭스 작성 및 동해안 이벤트맵과 캘린더 구상
- 관광 거점 및 관광벨트를 중심으로 한 테마별 마케팅 방안 구상

## ■ 동해안권 공동의 홍보·마케팅 전담조직 구성

- 동해안권 공동의 홍보·마케팅 전담조직 및 시·도간 협의체 구성
  - ‘홍보·마케팅 전담조직’은 동해안권 브랜드의 전략적 발굴 및 관리업무, 동해안권 지역자원 및 관광상품의 홍보 및 마케팅업무, 지역축제자원의 통합적 관리 및 모니터링업무 전담

## 다. 환동해권 공동협력 체계 마련

### ■ 지역의 공동번영을 위한 국제 및 민간협의체 구축

- 자치단체 중심의 협의체 이외에 시민단체, 환경단체, 관광단체, 언론단체 등 다양한 사회협의체와의 협력체계 구축
  - 동해안권뿐만 아니라 환동해권 자치단체간 상호교류 및 우호관계를 바탕으로 관광, 홍보·마케팅에 활용
  - 국제 여객·화물 운송 정기항로 개통과 관련한 공동의 관광, 홍보전략 수립, 국제축제 공동대응, 청소년 상호교류 프로그램 개발 등 구체적인 공동사업 추진

## 라. 투자유치 촉진

### ■ 투자유치 중점분야에 대한 역량 집중

- 민간자본 참여가 필요한 사업, 단기 및 중기사업, 고용창출 등 경제적 파급효과가 큰 사업을 투자유치 중점사업으로 선정
- 국가별 특성을 고려하여 투자유치를 위한 최적 패키지를 마련

- 중국, 러시아, 일본 등 환동해권 주요 국가를 대상으로 맞춤형 투자유치 전략 마련

## ■ 투자유치 전담조직 설치

- 전문성 부족문제 해결과 역량집중 및 채널 단일화를 위한 전담조직 설치·운영
  - 3개 시·도의 투자유치업무 단일창구 마련
  - 투자유치 자문을 위한 글로벌 전문투자유치기관 또는 컨설팅기업과 업무제휴를 통해 테이블 세팅 등 투자유치 실효성 극대화

## ■ 다양한 인센티브 강화

- 세제혜택·성과보상 등 재정적 인센티브와 정주·의료·교육 등 비재정적 인센티브 강화
  - 조세감면 : 종합부동산세, 부가가치세 등의 조세감면 조항 신설
  - 부담금 감면 : 광역교통시설부담금, 대체산림자원 조성비 등의 감면 조항 신설

## ■ 지역 특성을 반영한 타깃 마케팅

- 동해안 3개 시·도별 투자유치 중점분야를 선정하여 분야별 타깃 마케팅 실시

# 부록

## 전략별 개발사업 계획



## 부록. 전략별 개발사업 계획

### 1. 미래 에너지·해양자원 신성장 동력 창출

발전전략	프로젝트	개발사업
글로벌 에너지벨트 구성	환동해 원자력벨트 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 동해안 원자력 클러스터 조성</li> <li>▪ 울산 원전산업 클러스터 조성</li> </ul>
	복합에너지 집적단지 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DME 연료단지 조성</li> <li>▪ 첨단 에너지 단지 조성</li> <li>▪ 동북아 오일허브 조성</li> </ul>
미래 에너지 신산업 거점 구성	첨단 신에너지 연구·생산 단지 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 포항 수소연료전지 파워밸리 구축</li> <li>▪ 울산 복합에너지 생산연구단지 조성</li> </ul>
	신·재생에너지 시범지역 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 수소자동차 시범도시 조성(울산)</li> <li>▪ 천연가스차량 시범도시 조성</li> <li>▪ 울릉도 친환경 에너지자립섬 조성</li> <li>▪ 영덕 신·재생에너지 스마트 거점 조성</li> <li>▪ 강릉 저탄소녹색시범도시 조성</li> </ul>
해양자원 신성장 산업화 거점 구축	해양자원 산업화 기반 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 해양자원 연구·탐사 거점 조성</li> <li>▪ 해수자원 활용 연구센터 설립</li> <li>▪ 해양기술실증인증센터 구축</li> <li>▪ 해양심층수 융·복합 산업클러스터 구성 사업</li> </ul>
	해양교육 기반 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 해양과학 교육 기반 구축</li> <li>▪ 환동해 해양 과학·문화 BIZ타운 조성</li> <li>▪ 해양심층수 과학관</li> </ul>

## 2. 신산업 창출 및 특화산업 기반 구현

발전전략	프로젝트	개발사업
융·복합 산업벨트 구축	주력산업 기반 고도화	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ High Tech Vally 산업단지 조성</li> <li>▪ 기간산업 테크노산업단지 조성</li> <li>▪ 울산 생태산업단지 및 에코센터 건립</li> <li>▪ 포항 EIP 구축 사업</li> </ul>
	신소재·부품 산업 클러스터 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 마그네슘 산업단지 조성</li> <li>▪ 세라믹 부품소재 클러스터 기반 조성</li> <li>▪ 삼척 소방·방재 특화산업단지 조성</li> <li>▪ 청정화력발전 부품 신뢰성 인증센터 구축</li> </ul>
	산업 R&D 기반 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 울산 수송기계 부품소재 연구단지 조성</li> <li>▪ 신경주 역세권 양성자가속기 R&amp;DB단지 조성</li> </ul>
산업간 연계 협력체계 구축 (공동)	산업간 상생협력체계 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 산업단지 협의체 구성·운영</li> <li>▪ 대기업과 중소기업 간 연계·협력 강화</li> <li>▪ 공동 산업마케팅 추진</li> </ul>
	연구·개발·생산 선순환체계 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 연구·개발 기능의 공동 활용 체계 구축</li> <li>▪ 산업간 융·복합 촉진을 위한 연계·협력 강화</li> </ul>
특화농수산물 생산·유통 벨트 구축	친환경 농산물 생산 거점 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 친환경 농산물 특화거점 조성</li> <li>▪ 울진·영덕 친환경 농업 인프라 구축</li> </ul>
	청정 수산물 R&D 및 생산 기반 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 영덕 한류성 수산동물(대게, 대구) R&amp;D 기반 구축</li> <li>▪ 바다목장 조성(울산-울주)</li> <li>▪ 바다목장 조성(강원-고성)</li> <li>▪ 바다목장 조성(경북-울진)</li> </ul>
	지역 특산농수산물 유통체계 확충	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 영덕 복합유통단지 조성</li> <li>▪ 수산물 유통물류센터 건립</li> <li>▪ 해양수산가공식품 산업단지 조성</li> <li>▪ 수산물 명품벨트 조성(강원 속초-젓갈)</li> <li>▪ 수산물 명품벨트 조성(강원 속초-홍게)</li> <li>▪ 수산물 명품벨트 조성(경북)</li> </ul>

### 3. 환동해 국제관광 기반 및 융·복합관광 육성

발전전략	프로젝트	개발사업
국제관광 거점 조성	설악·강릉권 휴양·레저 관광 거점 육성	<ul style="list-style-type: none"> <li>설악동 집단시설지구 정비사업</li> <li>오색 집단시설지구 정비</li> <li>금진 스포츠 힐링 및 헬스케어단지 조성</li> <li>양양 지경 관광지 조성</li> </ul>
	포항·경주권 역사·문화 관광 거점 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>여남갑 친수공간 조성</li> <li>보문관광단지 정비</li> <li>주상절리 휴양·문화시설 조성</li> </ul>
	울산권 레저·체험 관광 거점 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>강동관광단지 조성</li> <li>강동 관광레저타운 조성</li> <li>울산 태화강 녹색 건강길 조성</li> </ul>
	울릉 영토 수호 및 자연 관광 거점 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>국제관광 휴양섬 건설 기반 확충</li> <li>삼국시대 우산국 관광자원 개발</li> <li>청소년 국토체험 및 관광 기반 확충</li> <li>독도방파제 설치</li> <li>독도전망 생태관광 삭도시설</li> <li>저동항 다기능어항(복합형) 개발사업</li> <li>울릉 사동항 관광 기반시설 조성</li> <li>행남지구 스카이 힐링로드 개발</li> </ul>
해양 관광벨트 구축	동해안 마리나 활성화	<ul style="list-style-type: none"> <li>마리나항 조성(울산-진하)</li> <li>마리나항 조성(강원-속초)</li> <li>마리나항 조성(경북-포항)</li> <li>후포항 거점형 국제마리나항만 조성</li> </ul>
	해양테마파크 및 해양레포츠 기반 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>속초 아쿠아테마파크 조성사업</li> <li>강구항·오십천 친수공간 조성</li> <li>거북초 사계절 해중공원 조성사업</li> <li>청하 이가리 해양테마파크 조성</li> <li>진하 해양레포츠 테마랜드 조성</li> <li>포항 해양스포츠센터 건립</li> </ul>
	동해안 Blue Tour Road	<ul style="list-style-type: none"> <li>관동팔경 녹색경관길 조성</li> <li>강원 낭만가도 조성</li> </ul>
	어촌·어항 관광 기반 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>미항가꾸기(울산)</li> </ul>

발전전략	프로젝트	개발사업
		<ul style="list-style-type: none"> <li>미항가꾸기(강원 심곡항-해안단구)</li> <li>미항가꾸기(강원 묵호항-항만재개발)</li> <li>거진항 이용고도화사업</li> <li>고래관광 인프라를 기반으로 한 장생포 마을 활성화 사업</li> </ul>
	해안경관 보전	<ul style="list-style-type: none"> <li>해안보전 사업(울산)</li> <li>해안보전 사업(강원)</li> <li>해안보전 사업(경북)</li> <li>동해안 석호 보전·복원</li> </ul>
융·복합관광 육성	문화중심의 창조 관광도시 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>강릉 단오문화 창조도시 조성</li> <li>묵호등대마을 감성관광지 조성사업</li> <li>추암 근린공원 조성사업</li> <li>이사부 미래 해양역사 창조산업</li> <li>삼척 이사부장군 선양사업</li> <li>‘新정동진’ 특화 마케팅 사업</li> <li>울산 고래테마 관광도시 조성</li> </ul>
	가족체험 휴양관광벨트 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>양양 다기능 산림휴양 거점 구축</li> <li>에코 투어 지구 조성</li> <li>강릉 연곡 온천·휴양 체험지구 조성</li> <li>무릉 복합체험관광단지 조성</li> <li>망상 웰빙 휴양타운 조성</li> <li>울진 온천 특화관광지구 조성</li> <li>오산종합리조트 공공시설 사업</li> <li>영덕 고래볼 해양복합타운 조성</li> <li>산림복지단지 조성 사업</li> </ul>
	동해안권 통합 관광마케팅 시스템 운영 (공동)	<ul style="list-style-type: none"> <li>동해안권 관광협의체 구성·운영</li> <li>동해안권 통합 관광홍보시스템 구축</li> <li>동해안권 공동 관광마케팅 추진</li> <li>동해안권 해외 관광홍보 거점 공동 구축</li> <li>동해안권 연계 관광상품의 지속적인 개발</li> </ul>
	스토리텔링 콘텐츠 개발 및 관광상품화 (공동)	<ul style="list-style-type: none"> <li>동해안 역사·문화·해양·생태 자원 조사</li> <li>동해안 이야기 찾아가기 관광상품 개발</li> <li>동해안 지오투어코스 개발</li> <li>동해안 맛 기행 프로그램 개발</li> </ul>

## 4. 환동해 소통 인프라 확충

발전전략	프로젝트	개발사업
국제 교역 및 협력 기반 구현	국제 해상교역 거점 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>영일만항 적기 완공</li> <li>울산 신항 항만 배후단지 조성</li> <li>영일만항 국제여객부두 조성</li> <li>크루즈항 조기 완성(속초)</li> </ul>
	특화항만 육성	<ul style="list-style-type: none"> <li>해양관광 거점항만 육성(속초항)</li> <li>북방교역 거점항만 육성(동해항)</li> <li>자원 및 에너지 거점항만 육성(호산항)</li> </ul>
	환동해권 내·외부 교류·협력 활성화 (공동)	<ul style="list-style-type: none"> <li>동해안권 시·도 단체장 협의회 활성화</li> <li>해안권·내륙권 협의회 상호 교류·협력 체계 구축</li> <li>환동해권 지사·성장회의 활성화</li> <li>동북아 자치단체연합 기능 강화</li> <li>환동해 공동 항로 및 물류협력 네트워크 구축</li> </ul>
동해안권 연계교통망 구축	동해안권 내부 연계축 구축 (남-북축 연계교통망)	<ul style="list-style-type: none"> <li>남북 6축 철도(울산~삼척) 건설</li> <li>동해북부선(삼척~제진) 철도 건설</li> </ul>
	동해안권 내륙 연계망 조성 (동-서축 연계교통망)	<ul style="list-style-type: none"> <li>춘천~속초 동서고속화철도 건설</li> </ul>
	영토 수호 섬(울릉도·독도) 접근성 개선	<ul style="list-style-type: none"> <li>울릉 공항 건설</li> <li>울릉 일주도로 개설</li> </ul>
발전거점 지원 기반 확충	산업단지 및 물류거점 연계교통망 확충	<ul style="list-style-type: none"> <li>산업단지 연계교통망 확충(오토밸리로)</li> <li>울산 KTX역세권 연계교통망 확충</li> </ul>
	항만 연계교통망 확충	<ul style="list-style-type: none"> <li>울산 신항 배후도로 개설 및 확장</li> <li>포항 영일만항 인입철도 건설</li> <li>동해항 인입철도 건설</li> </ul>